

Comune di Deruta

Provincia di Perugia

BANDO DI GARA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

CIG: 516430032D.

AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE - Denominazione e indirizzo ufficiale: Comune di Deruta (PG) – Piazza dei Consoli, n. 15 – 06053 - Deruta (PG) – ITALIA.

Punti di contatto: Ufficio Scuola ed Assistenza, tel. n. 075/9728637, 075 / 9728629 - fax n. 075/9728639.

- Posta elettronica: protocollo@comunederuta.gov.it.
- Sito Internet Comune di Deruta e profilo committente: www.comunederuta.gov.it.
- Ulteriori informazioni e tutta la documentazione di gara sono disponibili presso i punti di contatto sopra indicati.

Le offerte vanno inviate all'indirizzo ufficiale sopra riportato.

Atti di indizione dell'appalto: Deliberazione di C.C. n° 30 del 24.05.2013 (Determinazione a contrarre: n° 276 del 05.06.2013).

OGGETTO DELL'APPALTO

Denominazione conferita all'appalto: Appalto del servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le scuole dell'Infanzia, Primaria, Secondaria di primo grado e Secondaria di secondo grado site nel territorio comunale. Il tutto, come meglio descritto nel capitolo speciale di appalto cui si rinvia e in articoli successivi del presente bando.

Tipo di appalto: Appalto di servizi di cui all'allegato IIA) del d.lvo 12.04.2006, n. 163.

Luogo di prestazione dei servizi: territorio del Comune di Deruta.

- **Categoria di servizi:** 2
- **Codice NUTS:** ITE21
- **CPC :** 73

- **CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 60130000.

L'avviso riguarda: Un appalto pubblico di servizi ex D.lvo 12.04.2006, n° 163.

Divisione in lotti: No. Stanti caratteristiche dell'appalto.

Ammisibilità di varianti: No.

Importo dell'appalto: L'importo complessivo presunto, considerati i cinque anni di durata previsti, ammonta ad € 1.090.000,00, oltre I.V.A (pari ad euro 218.000,00 annui, oltre all'IVA). Detto importo costituisce l'importo posto a base d'asta. La sua quantificazione discende dai dati di utilità ai fini della presentazione di offerta, come riportati in altro punto, che segue, di questo bando. Nell'importo che precede sono stati ricompresi anche il servizio di raggiungimento delle palestre limitatamente alle scuole sprovviste al loro interno degli spazi necessari per lo

svolgimento delle attività di educazione motoria/fisica (andata e ritorno) ed il trasporto per uscite didattiche all'interno del territorio comunale quantificate in numero trenta (30) ad anno scolastico, da rendersi in favore degli alunni delle scuole ammessi a beneficiare del servizio fatta eccezione per quelli della scuola Secondaria di secondo grado. Non sono previsti oneri per la sicurezza, né redazione di DUVRI.

Durata dell'appalto: cinque anni scolastici : 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018. Non sono previste opzioni di rinnovo dell'appalto.

Finanziamento: Il servizio è finanziato con fondi propri del bilancio comunale e da rette a carico dell'utenza introitate direttamente dal Comune di Deruta.

INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO E TECNICO

Cauzioni e garanzie richieste:

E' richiesta cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo dell'appalto come indicato nella pagina che precede, ovverosia pari ad euro 21.800,00. Detta cauzione va prestata nelle forme indicate di seguito e deve contenere l'impegno del fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione, cauzione definitiva ex art. 113 del D.lvo 163/2006, cui si rinvia.

Il soggetto aggiudicatario dovrà prestare cauzione definitiva e polizze assicurative come previsto nel capitolo speciale.

Condizioni e requisiti richiesti per la partecipazione, a pena di esclusione:

Possono partecipare alla procedura di affidamento in oggetto i soggetti elencati all'art. 34 del D.lgs. n.163/2006 e smi che, al momento della scadenza del termine di presentazione delle istanze di partecipazione e delle offerte, posseggono:

a) Requisiti generali:

1- Posseggono i requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.lgs. n.163/2006 e smi;
2-Posseggono iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura per il ramo di attività di trasporto pubblico e/o noleggio da rimessa con conducente ovverosia iscrizione in registri, albi, schedari, equivalenti e sempre per l'attività oggetto del presente appalto. Per le imprese straniere è richiesta l'iscrizione al corrispondente registro professionale dello Stato di residenza ex allegato XIC al D.lvo n° 163/2006.

b) Capacità economica e finanziaria:

1-posseggono e possono esibire dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.lvo n° 385/1993 e smi con le quali detti istituti o soggetti qualificati attestano di intrattenere rapporti di affidamento bancario con il concorrente alla gara e ne garantiscono la solidità finanziaria.

c) Capacità tecnico-organizzativa:

1- dispongono, a titolo di proprietà o di disponibilità, di almeno 8 automezzi, idonei all'impiego nel servizio oggetto del presente appalto (ai sensi dell'art. 1 D.M. 31 gennaio 1997 e ss.mm.ii, il trasporto in oggetto va comunque effettuato con "autobus e minibus o scuolabus e miniscuolabus rispondenti al D.M. 18 aprile 1977 e ss.mm.ii., immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente di cui si dispone a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di compera, e da parte di imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dal D.M. 20 dicembre 1991, n° 448, sull'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada);

2 - dispongono di una dotazione organica minima di sette addetti con idoneità professionale patente D - CQC (carta di qualificazione del conducente) per il trasporto pubblico di persone. L'impresa deve possedere l'idoneità professionale di cui al D.M. n° 448/1991 e smi.

SPECIFICHE

Requisiti generali Per i consorzi di cui alle lettere b),c) dell'art. 34 del D.lvo n. 163/2006 e smi i requisiti di ordine generale prescritti nel presente bando devono essere posseduti sia dal consorzio

stesso, sia dalla/le consorziata/e eventualmente indicata/e per l'esecuzione del servizio. Per i raggruppamenti temporanei d'impresa e per i consorzi ordinari di cui all'art. 34, lettere d),e) del D.lvo n. 163/2006 e smi, costituti o da costituirsi, i requisiti devono essere posseduti da ciascun soggetto che costituisce o costituirà il raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Capacità economico-finanziaria e capacità tecnico-organizzativa Per i consorzi di cui alle lettere b),c) dell'art. 34 del D.lvo n. 163/2006 e smi i requisiti di capacità economico-finanziaria e i requisiti di capacità tecnico-organizzativa devono essere soddisfatti dal consorzio nella misura del 100%.

Per i raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi ordinari di concorrenti, costituiti o non ancora costituiti (art. 34, c.1, lettere d),e) del D.lvo n. 163/2006 e smi) :

i requisiti di capacità economico-finanziaria devono essere posseduti da ogni impresa facente parte del raggruppamento temporaneo o del consorzio ordinario.

i requisiti di capacità tecnico-organizzativa devono essere posseduti, a pena di esclusione, dal raggruppamento temporaneo o dal consorzio ordinario, nel modo seguente :

-a pena di esclusione, i requisiti devono essere posseduti dal soggetto mandatario in misura almeno pari al 60% e da ciascuno dei mandanti in misura non inferiore al 20%, fermo restando l'obbligo per il raggruppamento di possedere i requisiti prescritti dal bando nella misura del 100%. In ogni caso, il mandatario deve possedere detti requisiti in una percentuale maggiore del/i mandante/i.

I componenti il raggruppamento temporaneo di imprese o consorzi ordinari, debbono specificare, in sede di offerta, le parti del servizio che saranno eseguite da ognuno dei singoli operatori economici riuniti o consorziati. I concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento e la mandataria (capogruppo) in ogni caso deve eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

Il concorrente singolo o raggruppato può avvalersi, in tutto o in parte, con le modalità di cui all'art. 49 del D.lgs.163/2006, dei requisiti economico-finanziari e dei requisiti tecnico-organizzativi appartenenti ad altro soggetto.

PROCEDURA

Tipo di procedura: Evidenza pubblica.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.lvo n° 163/2006 e smi).

La valutazione delle offerte avverrà in funzione degli elementi/aspetti di seguito indicati.

Per l'aggiudicazione il Comune si avvarrà di apposita commissione giudicatrice che assegnerà, a suo insindacabile giudizio, i punteggi ad ogni offerta pervenuta nel modo di seguito specificato.

Dati di utilità ai fini della presentazione delle offerte

Si evidenzia che i dati di seguito riportati si riferiscono all'anno scolastico 2012/2013 e sono puramente indicativi. In particolare, è fortemente possibile che alunni residenti in una frazione, magari in quanto portatori di disabilità, debbano, durante la durata dell'appalto, essere trasportati anziché al plesso scolastico più vicino rispetto alla loro residenza anagrafica ad altro plesso scolastico.

Scuole servite e loro ubicazione:

Infanzia - Deruta : via Alcide De Gasperi. **Pontenuovo :** via Francescana, n. 79. **San Nicolò di Celle :** via G. Carducci, n. 20. **Casalina :** via del Risorgimento n° 79. **S. Angelo di Celle :** Piazza

Ugolini, n° 5/a.

Primaria - Deruta : via Padre Ugolino Nicolini. **Pontenuovo**: via Francescana, n. 79. **S. Angelo di Celle** : Via Dante Alighieri.

Secondaria di Primo Grado- Deruta “ G. Mameli”: via Tiberina, n° 226. **San Nicolò di Celle** : via G. Carducci

Secondaria di Secondo Grado Deruta : Piazza dei Consoli

Autobus impegnati nell’ultimo anno scolastico e chilometraggio corrispondente:

Autobus n° 1 – percorrenza annua km 23.484 – capienza legata ad utenti pari a 30 posti.

Serve gli alunni della frazione di S. Angelo di Celle (centro urbano), zona Fanciullata e zona Tevere trasportandoli alla scuola primaria di S. Angelo di Celle. Serve gli utenti a S. Angelo di Celle e nella zona di Deruta Sud trasportandoli alla scuola secondaria di primo grado di Deruta Capoluogo. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza.

Autobus n° 2 – percorrenza annua km 10.646 – capienza legata ad utenti pari a 30 posti.

Serve gli alunni della frazione di S. Nicolò di Celle (sia centro urbano, che territorio a confine con il Comune di Perugia), zona Pantanelli, trasportandoli alla scuola primaria di S. Angelo di Celle. Serve utenti di S. Angelo di Celle, zona urbana, zona Fanciullata, zona Tevere e via Marscianese del Piano portandoli alla scuola secondaria di primo grado di San Nicolò di Celle. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza. Garantisce anche il servizio all’uscita dalla scuola secondaria di primo grado di Deruta verso le frazioni di Castelleone, Ripabianca e Casalina e all’uscita della scuola secondaria di secondo grado.

Autobus n° 3 – percorrenza annua km 40.396 – capienza legata ad utenti pari a 28 posti.

Serve gli alunni di zona Viale, via San Benedetto, via Ponticelli, via degli Ortacci, via della Casaccia e via Marscianese del Piano di S. Angelo di Celle, trasportandoli alla scuola primaria di S. Angelo di Celle. Serve utenti di via S. Benedetto, via S.Cristina, zona Viale e via Ponticelli, trasportandoli alla scuola secondaria di S. Nicolò di Celle. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza. Garantisce anche il servizio all’uscita dalla scuola primaria di Pontenuovo verso la frazione di Pontenuovo e verso Deruta Nord.

Autobus n° 4 – percorrenza annua km 27.109 – capienza legata ad utenti pari a 30 posti.

Serve gli alunni di Casalina e Ripabianca in direzione scuola primaria e scuola secondaria di Deruta. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza.

Autobus n° 5 – percorrenza annua km 23.858 – capienza legata ad utenti pari a 15 posti.

Serve utenti di Casalina, Ripabianca e Castelleone in direzione della scuola primaria e secondaria, di primo e secondo grado, di Deruta. Garantisce il servizio degli utenti destinati alla scuola materna. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza.

Autobus n° 6 – percorrenza annua km 18.728 – capienza legata ad utenti pari a 30 posti.

Serve utenti di Deruta capoluogo in direzione della Scuola Primaria di Deruta. Garantisce il servizio degli utenti destinati alla scuola secondaria di Deruta da Pontenuovo e Deruta Nord. Garantisce anche il servizio per la scuola materna. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza.

Autobus n° 7 – percorrenza annua km 14.500 – capienza legata ad utenti pari a 16 posti.

Serve utenti di Deruta e Pontenuovo in direzione della Scuola Primaria di Deruta e di Pontenuovo. Ne garantisce anche il rientro al punto di partenza.

Si evidenzia e ricorda che gli alunni frequentanti la scuola primaria di S. Angelo di Celle vanno trasportati, per l’effettuazione dell’attività motoria, presso la “palestra” denominata “ex GIL” che dista circa metri 500 dallo stesso plesso. Gli utenti delle altre scuole vanno trasportati, per la stessa ragione, presso il palazzetto dello sport sito in Deruta Capoluogo.

Si evidenzia e rimarca, anche, che l'appalto de quo include 30 uscite didattiche all'anno da effettuarsi all'interno del territorio comunale

Disciplina delle offerte

Offerta Economica : Punteggio massimo attribuibile pari a 45 punti

L'offerta economica, presentata in cifre ed in lettere, deve essere pari od inferiore, pena l'esclusione dalla gara, all'importo complessivo indicato come base d'asta che è quello riportato alla voce "**Importo dell'appalto**" di cui alla prima pagina di questo bando. Detto importo è stato calcolato come segue : costo al Km stimato in euro 1,37 x Km presunti totali nei cinque anni di appalto pari a 795.000 = totale euro 1.090.000,00 oltre IVA nella misura di legge.

Alla ditta che offrirà il prezzo più basso rispetto a quello posto a base d'asta, sempre senza considerare l'Iva, saranno assegnati 45 punti. Alle altre ditte saranno assegnati punteggi calcolati in base alla seguente formula matematica :

$$x = PI \times C$$

PO

Dove x = punteggio da attribuire alla ditta; PI = prezzo più basso offerto; C = punteggio massimo attribuibile (cioè 45 punti); PO = prezzo offerto dal concorrente che si sta valutando.

Il concorrente è tenuto, nello stesso documento costituente l'offerta economica, ad indicare il costo al chilometro praticato/offerto, specificando il costo di ogni singola voce che lo compone (ex costo del personale, costo carburante, costi per bolli/assicurazioni/tagliandi, etc.). Tale specifica non sarà oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio, ma costituirà strumento per valutare eventuali offerte anomale.

Offerta Tecnica: Punteggio massimo attribuibile pari a 55 punti.

Si riportano, di seguito, gli elementi/aspetti che saranno valutati per attribuire il punteggio correlato all'offerta tecnica ed il punteggio massimo attribuibile a ciascuno di questi elementi/aspetti.

Tipologia di alimentazione dei mezzi che saranno impiegati nell'appalto comprensivi del mezzo destinato ad essere impiegato quale mezzo di riserva – punteggio massimo attribuibile pari a 40 punti.

In sede di predisposizione di questo elemento/aspetto dell'offerta tecnica, il concorrente dovrà innanzitutto identificare i mezzi, di sua proprietà o comunque nella sua disponibilità, che intende utilizzare per l'appalto di cui trattasi (almeno 7 mezzi + 1 mezzo destinato ad essere impiegato quale mezzo di riserva) tramite indicazione del numero di telaio.

Contestualmente, dovrà indicare per ciascuno di essi, identificato con il corrispondente numero di telaio, la tipologia di alimentazione. Infatti il punteggio relativo all'elemento/aspetto dell'offerta tecnica di cui trattasi sarà attribuito come segue :

5 punti per ogni mezzo alimentato a Metano;

4,5 punti per ogni mezzo alimentato a GPL o rispondente alla normativa Euro 5 o normativa superiore;

3,5 punti per ogni mezzo rispondente alla normativa Euro 4;

2 punti per ogni mezzo rispondente alla normativa Euro 3;
punti zero per ogni mezzo non ricompreso in nessuna delle precedenti tipologie.

Destinazione all'appalto, e quindi utilizzabilità nello stesso, di un centro operativo dal quale, in caso di avaria dei mezzi adibiti al trasporto scolastico, possano partire mezzi, idonei all'impiego di cui trattasi, che ne garantiscano la sostituzione – punteggio massimo attribuibile pari a 15 punti.

Il punteggio di cui al presente elemento/aspetto di valutazione è legato all'ubicazione territoriale del centro operativo rispetto al territorio comunale di Deruta.

Nello specifico, saranno attribuiti i seguenti punteggi :

Ubicazione centro operativo entro un raggio di 25 Km rispetto al territorio comunale = punti 15;

Ubicazione centro operativo entro un raggio compreso tra i 26 Km ed i 35 Km rispetto al territorio comunale = punti 13;

Ubicazione centro operativo entro un raggio compreso tra i 36 Km ed i 50 Km rispetto al territorio comunale = punti 11;

Ubicazione centro operativo entro un raggio compreso tra i 51 ed i 60 Km rispetto al territorio comunale = punti 8;

Ubicazione centro operativo entro un raggio compreso tra i 61 e gli 80 Km rispetto al territorio comunale = punti 5;

Ubicazione centro operativo entro un raggio superiore agli 80 Km rispetto al territorio comunale = punti 0.

Il centro operativo di cui trattasi non deve essere necessariamente di proprietà del concorrente che può averlo a disposizione anche a seguito di comodato d'uso, affitto, etc.

INDIVIDUAZIONE DELL'AGGIUDICATARIO FINALE

Risulterà aggiudicatario dell'appalto il concorrente che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, come ricavato dalla sommatoria dei punteggi ottenuti per ciascun aspetto/elemento di valutazione indicato in precedenza (cioè punteggio ottenuto dopo la valutazione dell'offerta economica + punteggio ottenuto dopo la valutazione dell'offerta tecnica). In caso di parità di punteggio, l'aggiudicatario sarà individuato nel concorrente che avrà conseguito il punteggio più elevato a seguito della valutazione dell'offerta tecnica complessivamente intesa.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I soggetti che intendono partecipare alla gara dovranno far pervenire al Comune di Deruta, in apposito plico (di seguito chiamato anche solamente plico generale), **entro e non oltre, pena l'esclusione**, le ore **12:00** del giorno **31.07.2013**, i documenti sotto specificati.

Il plico generale, **a pena di esclusione**, dovrà:

- essere perfettamente chiuso e controfirmato sui lembi di chiusura; riportare all'esterno, oltre all'indicazione del mittente, la seguente dicitura: "Procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto scolasticoNON APRIRE"; essere indirizzato al COMUNE DI DERUTA - Piazza dei Consoli n. 15 - 06053 Deruta (PG); - pervenire a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante servizi privati di recapito postale ovvero mediante recapito a mano all'ufficio protocollo del Comune di Deruta, sito all'indirizzo sopra specificato, che ne rilascerà apposita ricevuta. Il recapito tempestivo del plico **entro il termine ultimo sopra previsto a pena di esclusione** rimane ad esclusivo rischio del mittente. In ogni caso, per la verifica del termine di "pervenimento", farà fede il timbro datario apposto dall'ufficio protocollo comunale. Il plico inoltre, sempre **a pena di**

esclusione, deve contenere al suo interno tre buste debitamente chiuse, e controfirmate sui lembi di chiusura, riportanti all'esterno, **pena l'esclusione**, le seguenti diciture:

- A – DOCUMENTAZIONE PER L'AMMISSIONE ALLA GARA;
- B - OFFERTA TECNICA;
- C – OFFERTA ECONOMICA.

Nella busta "A – DOCUMENTAZIONE PER L'AMMISSIONE ALLA GARA" devono essere contenuti, a pena d'esclusione, i seguenti documenti:

1. Istanza di **partecipazione** in competente bollo, redatta preferibilmente secondo modello "Allegato A", datata e sottoscritta dal legale rappresentante della Società o suo procuratore, corredata, **a pena d'esclusione**, da copia fotostatica di documento/i di riconoscimento del/i sottoscrittore/i e contenente dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e smi, con la quale l'impresa dichiara:

- a)di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, il bando di gara ed il capitolato speciale d'appalto, nonché di aver preso conoscenza delle condizioni locali e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sullo svolgimento dei servizi;
- b) di aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, degli obblighi connessi alle disposizioni vigenti in materia e in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione dei servizi e sulla determinazione dell'offerta e di giudicare i prezzi medesimi, nel loro complesso, remunerativi;
- c)di non trovarsi nelle condizioni di incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- d) di essere iscritta al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A., per attività comprendenti quelle oggetto dell'appalto e che consentono l'espletamento del servizio per come elencato nel capitolato speciale (riportando numero e data di iscrizione, codice fiscale e le generalità complete dei soggetti che hanno titolo a rappresentare l'impresa visto anche l'art. 38 del D.lvo n. 163/2006 e smi) ovverosia iscritta in registri, albi, schedari, equivalenti e sempre per attività comprendenti quelle oggetto dell'appalto e che consentano l'espletamento del servizio per come descritto nel capitolato speciale (per operatori economici di altri Stati membri dell'Unione europea non aventi sede legale in Italia, ad analogo registro professionale o commerciale del paese di residenza);
- e) di non trovarsi al centro di nessuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.lgs. 163/2006 e smi;
- f) di essere in regola con il pagamento dei contributi previdenziali e sociali nei confronti del personale dipendente;
- g) di osservare, all'interno della propria impresa, gli obblighi di prevenzione e sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- h) che alla stessa gara non hanno presentato offerte soggetti nei confronti dei quali esistono rapporti di controllo determinati in base ai criteri di cui all'art. 2359 c.c.;
- J) di disporre, a titolo di proprietà o di disponibilità, di almeno 8 automezzi, idonei all'impiego nel servizio oggetto del presente appalto identificati tramite i numeri di telaio
- i) di disporre di una dotazione organica di almeno sette addetti tutti provvisti di idoneità professionale patente D - CQC (carta di qualificazione del conducente) per il trasporto pubblico di persone e che l'impresa possiede l'idoneità professionale di cui al D.M. n° 448/1991 e smi;
- l) per i raggruppamenti temporanei di imprese di cui all'art.34, comma 1, lett. d), del D.lgs. 163/2006 già costituiti o da costituire: di partecipare alla gara come raggruppamento temporaneo di imprese che ha :

Impresa mandataria (capogruppo) la quale eseguirà la seguente parte di servizio.....;

Impresa mandante la quale eseguirà la seguente parte di servizio;

m) per i raggruppamenti temporanei di imprese da costituire: di impegnarsi, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa individuata quale capogruppo (da indicare specificatamente) la quale stipulerà il contratto di appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti;

n) di essere informato, ai sensi del D.lgs. 30.06.2003 n. 196 e smi, che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa;

o) indicazione del numero di fax con espressa autorizzazione al suo utilizzo da parte della stazione appaltante per inoltrare al concorrente ogni richiesta e comunicazione relative alla presente procedura di gara.

Nel caso in cui l'istanza/dichiarazione di cui al precedente punto 1 sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, è obbligatorio, **pena l'esclusione**, allegare la relativa procura in originale o copia autenticata.

Nel caso di R.T.I. costituito o da costituirsi, la dichiarazione di cui al precedente punto 1 dovrà essere presentata, **pena l'esclusione**, singolarmente da tutti i soggetti costituenti il predetto raggruppamento.

2. Cauzione provvisoria ai sensi dell'art.75 del D.lgs. 163/2006 e di quanto previsto a pagina 2 del presente bando, costituita alternativamente da:

– quietanza di versamento alla Tesoreria Comunale (sportello UniCredit Banca sito in Deruta - Piazza dei Consoli, n.15) con la causale “Deposito cauzionale per l'appalto del servizio di trasporto scolastico”;

– fideiussione bancaria o assicurativa indicante espressamente i dati identificativi dell'appalto (stazione appaltante ed oggetto).

– In entrambe le ipotesi la cauzione deve riportare espressamente, a pena d'esclusione:

a) - rinuncia al beneficio della preventiva escusione di cui all'art. 1944 del C.C, volendo ed intendendo il fidejussore restare obbligato in solido con l'impresa;

b) rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del c.c.;

c) impegno del fidejussore a versare l'importo della cauzione al Comune di Deruta, dietro semplice richiesta scritta del Comune stesso, senza riserve, entro 15 giorni dalla richiesta medesima;

d) validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

e) impegno a rilasciare cauzione definitiva qualora il concorrente risultasse aggiudicatario.

E' possibile presentare fideiussione rilasciata da Intermediario finanziario purchè iscritto all'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 01.09.1993 n. 385 e smi, che svolga in via esclusiva o prevalente attività di rilascio delle garanzie ed in possesso di autorizzazione Ministeriale rilasciata ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. 30/4/2004 n. 104 e smi. In tal caso la fideiussione stessa dovrà recare espressamente, **pena l'esclusione**, il numero di iscrizione all'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 01.09.1993 n.385 e gli estremi del provvedimento di autorizzazione ovvero tali dati dovranno essere autocertificati dal legale rappresentante dell'Intermediario Finanziario.

In caso di Consorzi di cui all'art. 34, c.1, lettere b) e c) del D.lvo 163/2006 e smi la cauzione provvisoria dovrà essere presentata dal Consorzio stesso. In caso di Raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti già costituiti la cauzione provvisoria dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile delle altre imprese riunite o consorziate, dall'impresa mandataria o capogruppo, in nome e per conto di tutti i concorrenti. In caso di raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari, non ancora formalmente costituiti, è indispensabile, **pena l'esclusione**, che la

garanzia sia intestata a nome di ciascuna delle imprese componenti il costituendo raggruppamento o consorzio ordinario.

3. Documentazione comprovante l'avvenuto versamento all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, beni e servizi (AVCP), della contribuzione nell'importo di cui alla sua deliberazione del 21.12.2011 (e smi), pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, n° 30 del 06.02.2012.

4. (solo nel caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art. 34, comma 1- lett.d, DLgs. 163/2006 già costituiti) **Mandato collettivo** speciale con rappresentanza irrevocabile conferito alla mandataria per scrittura privata autenticata, unito a procura al legale rappresentante del mandatario per atto pubblico. E' ammessa la presentazione del mandato e della procura in unico atto notarile redatto in forma pubblica.

5. (Solo nel caso di utilizzo dell'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 49 del D.lgs. 163/2006). Le imprese in possesso dei requisiti generali, ma carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal bando, possono partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento. In tale caso, **a pena di esclusione**, dovranno presentare, nel rispetto delle prescrizioni del DPR 445/2000 e smi, tutta la documentazione prevista dall'art. 49 - comma 2, lettere a) - b) - c) - d - e) -f) - g) del D.lvo n° 163/2006 e smi, rispettando scrupolosamente le prescrizioni di cui ai commi successivi del medesimo articolo.

6. dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.lvo n° 385/1993 e smi con le quali detti istituti o soggetti qualificati attestano di intrattenere rapporti di affidamento bancario con il concorrente alla gara e ne garantiscono la solidità finanziaria. Anche detto documento è richiesto **pena l'esclusione** e non è ammesso sia sostituito da autocertificazione. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, sia costituito, che da costituire, andrà esibito da ciascuna delle imprese partecipanti a detta associazione.

7. Modello GAP di cui all'art. 2 legge del 12.10.1982, n° 726 e legge del 30.12.1991, n° 410 debitamente compilato e solamente riferito alla parte relativa all'impresa partecipante. Anche detto documento va presentato **pena l'esclusione**.

Nel caso di R.T.I. costituito o da costituirsi, detto modello dovrà essere presentato singolarmente da tutti i soggetti costituenti il predetto raggruppamento.

Si farà luogo all'esclusione dalla gara nel caso manchi, risulti incompleto ovvero non conforme a quanto richiesto nel presente bando anche uno solo / una sola dei documenti e delle dichiarazioni prodotte/richieste.

Nella busta "B — OFFERTA TECNICA" il candidato deve, **a pena d'esclusione**, anche ricorrendo all'istituto dell'autocertificazione, fornire le indicazioni di cui alla voce **Procedura "Disciplina delle offerte"** di cui alle pagine 3,4,5,6 del presente bando. Il corrispondente documento dovrà essere datato e sottoscritto, **pena l'esclusione**, dal legale rappresentante dell'impresa. Per i consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34 del D.lvo 163/2006 e smi, l'offerta tecnica, **pena l'esclusione**, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del Consorzio.

In caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari già costituiti (art. 34, c. 1, lett. d) ed e) del D.lvo n. 163/2006 e smi) l'offerta tecnica del servizio dovrà essere sottoscritta dall'impresa mandataria o capogruppo. In caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi non ancora costituiti (art. 34, c. 1, lett. d) ed e) del D.lvo n. 163/2006 e smi) l'offerta tecnica del servizio dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti temporanei o consorzi.

In ogni caso, **pena l'esclusione**, al documento costituente l'offerta deve anche essere allegata fotocopia, non autenticata, di documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i.

Nella busta "C — OFFERTA ECONOMICA", pena l'esclusione, dovrà essere inserita : l'offerta economica, che deve essere redatta in lingua italiana, deve esprimere il prezzo in euro, in cifre ed in lettere, al netto dell'IVA (con decimali fino alla terza cifra) ed il corrispondente ribasso percentuale (in cifre ed in lettere) che il concorrente è disposto a praticare per lo svolgimento del servizio previsto dal capitolato speciale d'appalto (prezzo da scriversi tenuto conto della durata pluriennale dell'appalto). Nella compilazione dell'offerta economica il concorrente è peraltro anche tenuto ad osservare, scrupolosamente, quanto previsto nel presente bando alla voce "disciplina delle offerte" sottovoce "Offerta economica".

L'offerta economica deve essere sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal legale rappresentante dell'impresa. Nel caso di eventuale discordanza fra il prezzo espresso in cifre e quello espresso in lettere, verrà ritenuto valido quello espresso in lettere. Eventuali offerte in aumento rispetto al prezzo a base di gara saranno considerate offerte non valide.

L'offerta non deve contenere, a pena di nullità, riserve o condizioni o modifiche anche parziali al bando di gara e/o al capitolato di gara; non deve essere formulata per una sola parte dell'oggetto dell'appalto; non deve essere espressa in modo indeterminato o facendo riferimento ad altre offerte proprie o di altri; non deve riguardare persona da nominare. Si potrà procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in presenza di una sola offerta valida.

In caso di consorzi di cui all'art. 34, c. 1, lett. b),c) del D.lvo n° 163/2006 e smi, l'offerta deve essere sottoscritta in ogni sua pagina dal legale rappresentante del consorzio. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi ordinari di concorrenti già costituiti (art. 34, c. 1, lett. d),e) D.lvo n° 163/2006 e smi, l'offerta dovrà essere sottoscritta in ogni sua pagina dall'impresa mandataria o capogruppo. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese o consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti, l'offerta dovrà essere sottoscritta in ogni sua pagina dai legali rappresentanti di tutte le imprese che formeranno il raggruppamento o consorzio.

Termine fissato per il ricevimento delle offerte: mercoledì 31 luglio 2013, ore 12:00

Lingua utilizzabile nelle domande: italiano.

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta: giorni 180 dalla data di presentazione.

Modalità di apertura del plico generale, delle buste e delle offerte:

All'apertura di plico generale, buste ed offerte procederà apposita Commissione giudicatrice il giorno **giovedì 01 agosto 2013**, dalle ore 09:00, presso Sede Comunale sita in Deruta (PG) - Piazza dei Consoli, n.15.

L'esame e l'ammissibilità delle istanze di partecipazione e delle offerte saranno effettuati e decretati in seduta pubblica. I legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di specifica delega, possono richiedere di allegare al verbale eventuali osservazioni, presentate in forma scritta, inerenti la gara. Le buste contenenti le offerte tecniche saranno aperte in seduta pubblica. Si procederà poi, in seduta segreta, alla loro valutazione. Successivamente ed in seduta pubblica, saranno aperte le buste contenenti le offerte economiche e si procederà alla loro valutazione oltreché alla formazione della graduatoria definitiva di merito.

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

La gara è regolata dalle prescrizioni contenute nel bando di gara, nel Capitolato Speciale d'Appalto e nei relativi allegati. L'aggiudicatario è tenuto, durante l'intero corso dell'appalto, ad utilizzare i mezzi indicati in sede di offerta. Qualora uno o più di questi dovessero essere sostituiti con altri, lo stesso aggiudicatario dovrà impiegare mezzi con caratteristiche, ivi compresa la tipologia di

alimentazione, identiche o superiori a quelle del mezzo / dei mezzi con cui ha dato iniziale esecuzione all'appalto.

Per quanto ivi non previsto si rinvia a quanto stabilito nel D.lvo n° 163/2006 (ed in particolare alla sua parte relativa ai servizi di cui all'allegato IIA) per importi sopra la soglia comunitaria) ed al D.P.R. n° 207/2010. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Il Comune si riserva la facoltà insindacabile di annullare o revocare il bando di gara, di prorogare la data della gara, dandone comunque comunicazione ai concorrenti, senza incorrere in alcuna responsabilità e senza che gli stessi possano fare richiesta di danni, indennità, compensi o azioni di qualsiasi tipo.

L'ente appaltante si riserva, altresì, la facoltà di non aggiudicare il servizio, ai sensi dell'art. 81 - comma 3 - del D.lgs. n.163/2006, qualora ritenga, a suo insindacabile giudizio, che nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, senza che per questo possa essere sollevata eccezione o protesta alcuna da parte delle imprese concorrenti.

E' ammesso subappalto per la disciplina del quale si rinvia espressamente al D.lvo n° 163/2006 e al D.P.R. n° 207/2010 e ss.mm.ii. Si precisa che la stazione appaltante provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite.

In presenza di offerte anormalmente basse si applicheranno le disposizioni di cui agli artt. 86, 87 e 88 del D.lvo n° 163/2006 e smi.

Si segnala che l'aggiudicazione provvisoria fatta dalla Commissione giudicatrice non costituisce accettazione dell'offerta da parte del Comune, né determina l'obbligo di procedere all'aggiudicazione definitiva, restando comunque salva la possibilità di esercitare, in presenza dei necessari presupposti, i poteri di autotutela di cui è titolare la stazione appaltante.

Per gli effetti dell'art. 11, comma 8, del D.lvo n° 163/2006, l'aggiudicatario sarà poi comunque sottoposto alla verifica d'ufficio del possesso dei requisiti generali.

Neanche l'aggiudicazione definitiva equivale ad accettazione dell'offerta.

In materia di accesso agli atti della presente gara si applica l'art. 13 del D.lvo n° 163/2006.

Ai concorrenti che avranno presentato offerta senza essere aggiudicatari o che non saranno ammessi alla gara, sarà rilasciata dichiarazione di svincolo dei depositi cauzionali eseguiti, entro trenta giorni dall'aggiudicazione, fatta eccezione per il concorrente immediatamente successivo al primo nell'ordine di aggiudicazione, per il quale sarà svincolata subito dopo la stipula del contratto, da farsi con l'intervento del Segretario comunale, quale Ufficiale rogante e con oneri annessi e connessi interamente a carico dell'aggiudicatario.

Prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario sarà chiamato a sottoscrivere modello G.A.P. ex legge n. 726/1982 e smi e legge n. 410/1991 e smi.

L'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13.08.2010, n. 136 e smi.

Ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito all'art. 1, comma 13, del D.L. 95/2012 convertito in legge 135/2012, si inserirà nel contratto la seguente clausola risolutiva espressa : "Le amministrazioni pubbliche che abbiano validamente stipulato un contratto di fornitura o di servizi hanno diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.a ai sensi dell'art. 26, comma 1, della legge 23.12.1999, n. 488, successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica, proposta da Consip S.p.a, delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, comma 3, della legge 23.12.1999, n. 488. Ogni patto contrario alla presente disposizione è nullo. Il diritto di recesso si inserisce

automaticamente nei contratti in corso ai sensi dell'art. 1339 c.c., anche in deroga alle eventuali clausole difformi apposte dalle parti”.

Responsabile del procedimento: Segretario Comunale, dr. Taralla Marco.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 30/6/2003 n.196 e smi, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Organismo responsabile procedure di ricorso e termini: T.A.R. Umbria - Via Baglioni, n. 3 - 06100 Perugia - (Italia), nei termini previsti dal Codice disciplinante il processo amministrativo. Si rinvia al D.lvo 20.03.2010, n° 53 ed al D.lvo 02.07.2010, n° 104 e successive modificazioni ed integrazioni.

Deruta, 05.06.2013

Il Responsabile Area Amministrativa
Dottor Taralla Marco