



# COMUNE DI DERUTA

## Provincia di Perugia

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE AREA VIGILANZA

**REGISTRO GENERALE nr. 310 Del 01/07/2013**

**OGGETTO:** Attività di verifica della velocità. Determinazione a contrarre ed impegno di spesa.

*Codice CIG: 5224725B74*

### IL RESPONSABILE

#### RICHIAMATI:

- il testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto Comunale vigente riadottato integralmente con deliberazione consiliare n. 36 del 22.05.2008 ;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità, adottato con deliberazione consiliare n. 62 del 29 luglio 2008;
- la vigente regolamentazione tutta in materia di organizzazione degli Uffici e dei Servizi e per i singoli settori di attività;
- la deliberazione di G.C. n. 251 del 27.12.2012, concernente: Attribuzione di budget di spesa ai responsabili degli uffici per l'esercizio **2013** nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2013;
- il decreto sindacale n. 1 del 02.01.2013, di conferimento delle posizioni organizzative e di gestione, a rilevanza esterna, contemplate dall'art.107, D. Lgs. n. 267/2000.

**VISTA** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa effettuata dal servizio finanziario e ragioneria;

#### PREMESSO CHE:

- La sicurezza stradale e, in particolare, la tutela degli utenti deboli della strada, è una finalità che questa Amministrazione persegue in via prioritaria;
- Uno dei fattori che maggiormente incide sul raggiungimento di tale obiettivo è l'eccessiva velocità che rappresenta una delle cause principali degli incidenti stradali. Tale comportamento risulta tanto più pericoloso all'interno dei centri abitati ove maggiore è il numero di pedoni e ciclisti, utenti deboli della strada;
- All'interno del territorio comunale sono presenti numerose strade che, in particolare a causa della loro conformazione geometrica, portano i conducenti dei veicoli a motore a superare i limiti di velocità;
- Nel 2011 la ditta GLOBEX MVR s.r.l. ha proposto un progetto denominato "NOISICURI", avente lo scopo di abbattere in misura drastica il numero degli incidenti stradali e la mortalità sulle strade, rispondendo al bisogno di sicurezza dei cittadini, sia come utenti della strada che come cittadini. Il progetto in questione si articolava in due fasi: durante la prima fase, che potremmo definire sperimentale, sono stati gradualmente introdotti e portati a regime i controlli nei punti del territorio ove maggiori erano le criticità. Allo stesso tempo venivano poste in

essere una serie di attività aventi lo scopo di rendere edotti i cittadini e i media delle finalità e dell’efficacia dei controlli, nonché una serie di attività con la finalità di consentire all’Amministrazione di agire con il consenso dei cittadini ed in piena serenità. La seconda fase del progetto, invece, mirava a rendere il sistema efficace nel tempo estendendolo a tutto il territorio comunale;

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 20/09/2011, l’Amministrazione Comunale ha aderito alla prima fase del progetto proposto, che è terminata il 31 dicembre 2011;
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 19/01/2012, l’Amministrazione Comunale ha disposto di proseguire con la seconda fase del progetto “NOISICURI”;
- Tale progetto è terminato a marzo 2013.

**CONSIDERATO** che durante lo sviluppo del progetto sopra indicato sono stati raggiunti buoni risultati in termini di riduzione della velocità e, conseguentemente, si è avuto un incremento dei livelli di sicurezza stradale;

**RITENUTO** che i risultati positivi raggiunti non possano essere persi, ma vadano, invece, consolidati, attraverso una costante attività di monitoraggio e controllo della velocità;

**RILEVATO** che la Giunta comunale con deliberazione n. 55 del 11/04/2013, dichiarata immediatamente eseguibile, ha deliberato:

1. di attivare con urgenza la procedura a mezzo ottimo fiduciario ai sensi dell’art. 125, comma 9 e 11 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm. e del vigente regolamento per l’acquisizione dei servizi in economia per la fornitura di un software di gestione del ciclo sanzionatorio e dei servizi sussidiari all’accertamento delle infrazioni al C.d.S., nonché per la fornitura a noleggio N° 10 cabine c.d. “Speed Check e/o Velo OK” per 36 mesi comprensive di manutenzione ordinarie e straordinaria ivi inclusa la fornitura di una apparecchiatura elettronica per il controllo della velocità;
2. di dare mandato al Responsabile dell’Ufficio Polizia Municipale di esperire apposita procedura negoziata secondo le modalità stabilite dall’art. 11 del citato D. Lgs. n. 163/2006 e del vigente regolamento comunale per l’acquisizione dei servizi in economia, per l’affidamento del servizio di che trattasi.

**RILEVATO** che il Consiglio Comunale con deliberazione n. 47 del 28/06/2013, dichiarata immediatamente esecutiva, ha deliberato:

1. Di ricorrere a soggetto esterno, da individuare mediante applicazione della normativa di cui in premessa, per la fornitura di un software di gestione del ciclo sanzionatorio e dei servizi sussidiari all’accertamento delle infrazioni al C.d.S., nonché per la fornitura a noleggio di N° 10 cabine c.d. “Speed Check e/o Velo OK” per 36 mesi comprensive di manutenzione ordinarie e straordinaria, ivi inclusa la fornitura di una apparecchiatura elettronica per il controllo della velocità;
2. Di determinare in 36 mesi (3 anni) la durata dell’appalto di cui trattasi;
3. Di approvare l’allegato capitolato speciale relativo all’appalto di cui trattasi, come predisposto dall’Ufficio Polizia Municipale di questo ente;
4. Di quantificare in presuntivi euro 144.000,00 oltre IVA, il costo complessivo connesso all’appalto de quo dando atto che lo stesso trova la seguente imputazione nel bilancio annuale e pluriennale di questo Comune : cen. 400, cap. 935 e 540.

**ACCLARATO** che, stante quanto ai punti che precedono, va tempestivamente indetta e gestita procedura di ottimo fiduciario finalizzata ad individuare l’operatore economico che fornirà i servizi sopra meglio individuati;

**DATO ATTO** che non sussiste, alla data attuale, la possibilità di fare ricorso a modalità di acquisizione dei servizi assicurativi di cui trattasi tramite e-procurement ( convenzioni CONSIP, Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – MEPA, etc.);

**VISTO** che il vigente Regolamento comunale di organizzazione degli Uffici e dei Servizi ascrive all'infrascritto funzionario il compito di indire e gestire la procedura di cui in premessa;

**VISTO** il D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163;

**VISTO** il D.P.R. 13 agosto 2010, n. 206

**VISTO** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267;

**VISTA** la L. 7 agosto 2012, n. 135;

**VISTO** il vigente Regolamento comunale per l'acquisizione in economia di beni, servizi e lavori;

**VISTE** le deliberazioni adottate sull'argomento dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP);

#### **DETERMINA**

1. Di indire, sulla base di quanto è stato rilevato in premessa, procedura di ottimo fiduciario finalizzata a garantire la fornitura di un software di gestione del ciclo sanzionatorio e dei servizi sussidiari all'accertamento delle infrazioni al C.d.S., nonché la fornitura a noleggio N° 10 cabine c.d. "Speed Check e/o Velo OK" per 36 mesi comprensive di manutenzione ordinaria e straordinaria, ivi inclusa la fornitura di una apparecchiatura elettronica per il controllo della velocità;
2. Di disporre che la procedura di cui al punto che precede sia disciplinata dall'allegato disciplinare di gara alla cui approvazione si provvede, contestualmente, con questo atto determinativo;
3. Di disporre che, stante la mancanza di un albo dei fornitori cui attingere per individuare gli operatori economici possibili partecipanti al presente ottimo fiduciario, sia pubblicato sul sito internet istituzionale ([www.comunederuta.gov.it](http://www.comunederuta.gov.it)) l'allegato avviso pubblico destinato ad informare della procedura de quo i possibili interessati e, di conseguenza, a facilitare il pervenire di richieste di invito a presentare offerte;
4. Di stabilire che, nel caso in cui la pubblicazione dell'avviso di cui al punto che precede non sortisca alcun effetto, ovvero sortisca un effetto non sufficiente (vale a dire almeno 5 richieste di invito a presentare offerta), si procederà ad invitare a partecipare al ottimo fiduciario le imprese, in numero tale da raggiungere la quota minima prevista dal Regolamento Comunale per l'acquisizione di beni, servizi e lavori (cioè 5 operatori), che operano in questo settore, i cui nominativi verranno reperiti sui motori di ricerca;
5. Di dare atto che la presente determinazione non comporta alcun impegno di spesa, fatta eccezione per il contributo dovuto all'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici (AVCP), in quanto alla pubblicizzazione dei documenti di gara, così come all'inoltro delle lettere di invito, si procederà utilizzando sistemi e siti informatici fruibili a titolo non oneroso;
6. Di impegnare la somma di euro 30,00, a titolo di contributo SA, spettante all'AVCP come segue : cap. 680 (Informazione e pubblicità / Corrispettivi prestazioni) – centro di costo 355 (Servizi generali diversi).
7. Di trasmettere il presente atto d'impegno al responsabile del Servizio Finanziario di questo Ente, per le registrazioni contabili e per i riscontri amministrativi, contabili e fiscali, ai sensi dell'art.151, comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
8. il presente atto diventerà esecutivo con l'apposizione del visto del Responsabile del Servizio Finanziario, in conformità al D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000, art. 151, comma 4;
9. di dare mandato all'Ufficio Ragioneria per il pagamento, previo atto di liquidazione da parte del responsabile dell'Ufficio, ai sensi dell'art. 24 del vigente Regolamento di contabilità.

L'Istruttore: Ten.te Roberto Conti

---

---

***PARERE DI REGOLARITÁ TECNICA***

***OGGETTO: Attività di verifica della velocità. Determinazione a contrarre ed impegno di spesa.***

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.E.E.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta in oggetto.

Deruta, lì 01 luglio 2013

**Il Responsabile di Area**

*Ten.te Roberto Conti*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

**OGGETTO:**Attività di verifica della velocità. Determinazione a contrarre ed impegno di spesa.

Il Responsabile di Area, in relazione al disposto dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18.8.2007, N. 267  
**APPONE** il visto di regolarità contabile e ai sensi dell'art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18.8.2007, N. 267  
**ATTESTA** la copertura finanziaria della spesa;

Il movimento contabile è stato registrato sul Bilancio c.a. Gestione COMPETENZA;

<b>Esercizio</b>	<b>Cap/Cdc P.E.G</b>	<b>Impegni N.</b>	<b>ESPF</b>	<b>Importo Imp</b>	<b>Sogg.Ben.</b>
2013	680/355	463	2013	30,00	7108 / AUTORITA' CONTRATTI PUBBLICI

Riferimento pratica finanziaria : 2013/368

*Deruta , lì 18/09/2013*

**IL RESPONSABILE DI AREA**

*Dott.ssa Monica Brunozzi*

## **ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

### **SI ATTESTA**

Visti gli atti d'ufficio, che la presente determinazione, è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi, a decorrere dal 23/09/2013, come previsto dall'art.124, c.1, del T.U. n.267/2000 e s.m., ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa.

*Deruta, li 23/09/2013*

**IL Responsabile della Pubblicazione**

*Dr. Marco Taralla*