COMUNE DI DERUTA
AREA TECNICA

OGGETTO:
REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DELL' INDUSTRIA E LA STRADA PROVINCIALE N. 377 IN DERUTA CAPOLUOGO. PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE

ELABORATI:
PROFILO 2

TAV.
7

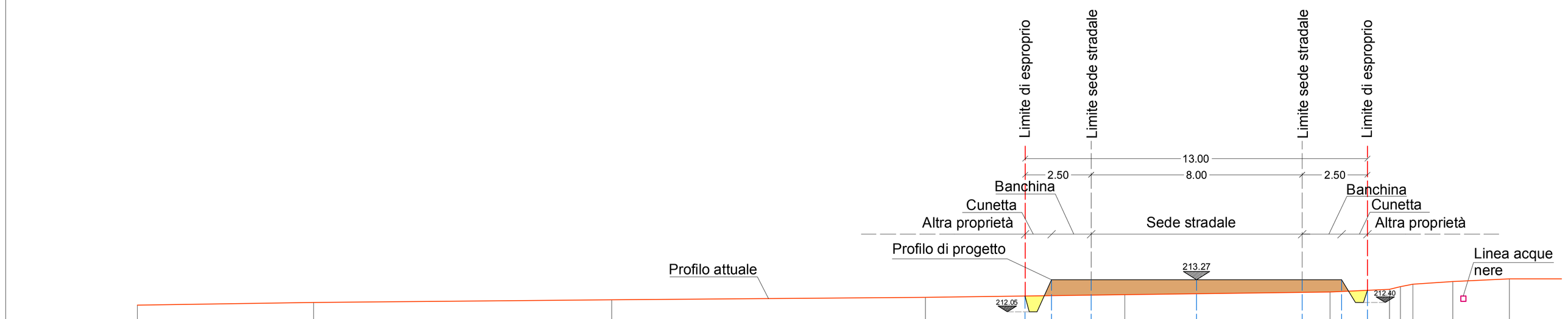
Scala 1:100

DATA:
SETTEMBRE 2015

I PROGETTISTI:

Si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di divulgarlo a terzi senza autorizzazione

# PROFILO 2




SCALA LUNGHEZZE 1 : 100
SCALA ALTEZZE 1 : 100

210.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punti battuti | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | |
| Quote attuali | 212.30 | | 212.40 | | 212.50 | | 212.60 | | 212.70 | | 212.80 | | 212.90 | 213.00 | 213.10 | 213.20 | 213.30 | | | | |
| Distanze parziali | | 6.70 | | 11.30 | | 11.95 | | 7.55 | | 7.80 | | 2.30 | 0.40 | 0.50 | 1.50 | 2.15 | | | | | |
| Distanze progressive | 0.00 | | 6.70 | | 18.00 | | 29.95 | | 37.50 | | 45.30 | | 47.60 | 48.00 | 48.50 | 50.00 | 52.15 | | | | |
| Punti di progetto | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | | | |
| Quote di progetto | | | | | | | | 212.65 | 213.27 | 213.27 | | 213.27 | | 213.27 | 213.27 | 212.85 | | | | | |
| Distanze parziali | | | | | | | | 1.00 | 1.50 | 4.00 | | 4.00 | | 1.50 | 1.00 | | | | | | |
| Distanze progressive | | | | | | | | 0.00 | 1.00 | 2.50 | | 6.50 | | 10.50 | 12.00 | 13.00 | | | | | |

COMUNE DI DERUTA
AREA TECNICA

OGGETTO:
REALIZZAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DELL' INDUSTRIA E LA STRADA PROVINCIALE N. 377 IN DERUTA CAPOLUOGO. PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE

ELABORATI:
PROFILO 3

TAV.
8

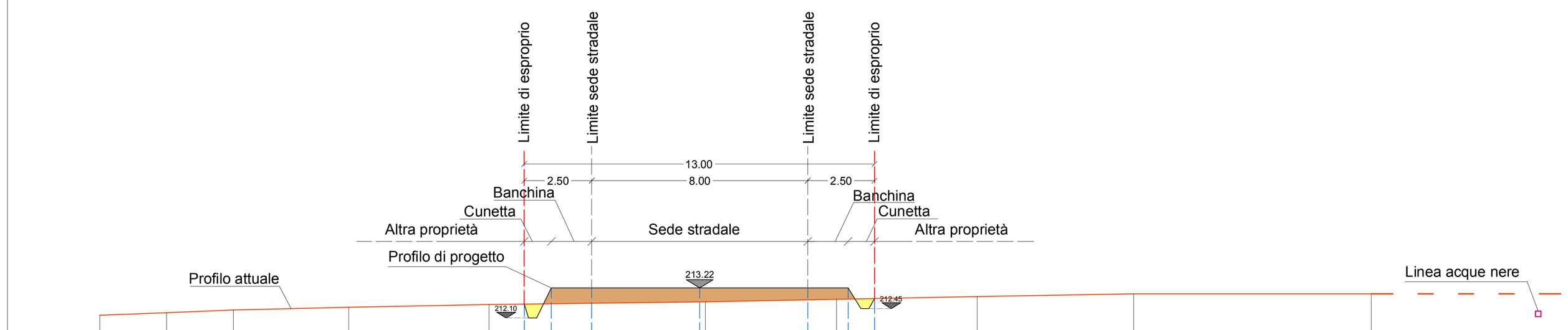
Scala 1:100

DATA:
SETTEMBRE 2015

I PROGETTISTI:

Si riserva la proprietà di questo disegno con divieto di divulgarlo a terzi senza autorizzazione

# PROFILO 3




SCALA LUNGHEZZE 1 : 100
SCALA ALTEZZE 1 : 100

210.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punti battuti | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | | | | |
| Quote attuali | 212.20 | 212.30 | 212.40 | 212.50 | 212.60 | | | 212.70 | | 212.80 | | | 212.90 | | 213.00 | | 213.00 | | | | |
| Distanze parziali | | 2.50 | 2.45 | 4.30 | 5.20 | | 8.05 | | 4.85 | | 5.25 | | 5.80 | | 8.80 | | | | | | |
| Distanze progressive | 0.00 | 2.50 | 4.95 | 9.25 | 14.45 | | | 22.50 | | 27.35 | | | 32.60 | | 38.40 | | 47.20 | | | | |
| Punti di progetto | | | | | | 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | | | | | |
| Quote di progetto | | | | | | 212.60 | 213.22 | 213.22 | | 213.22 | | 213.22 | 213.22 | 212.80 | | | | | | | |
| Distanze parziali | | | | | | | 1.00 | 1.50 | 4.00 | | 4.00 | | 1.50 | 1.00 | | | | | | | |
| Distanze progressive | | | | | | | 0.00 | 1.00 | 2.50 | | 6.50 | | 10.50 | 12.00 | 13.00 | | | | | | |