

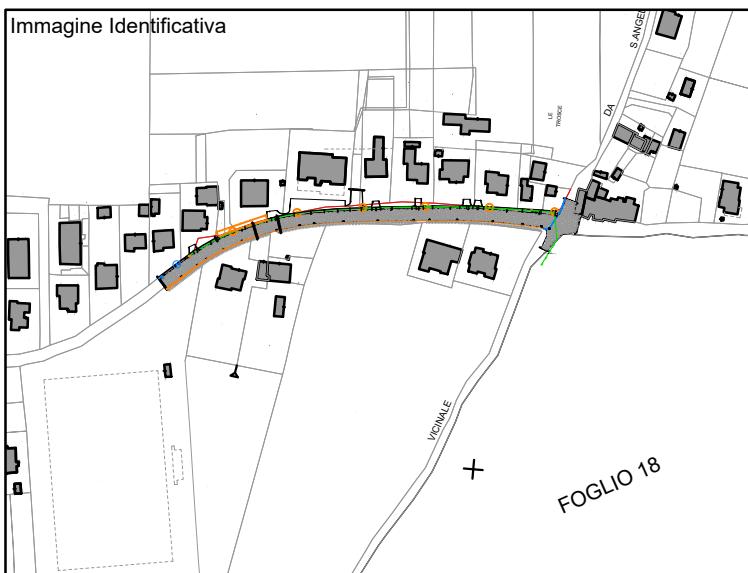
# COMUNE di DERUTA

## PROVINCIA di PERUGIA

Oggetto **INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DI ULTERIORI TRATTI DI VIA FRANCESCA  
FRAZ. PONTENUOVO E DI STR. MARSCIANESE DEL PIANO FRAZ. SANT'ANGELO DI CELLE  
PROGETTO ESECUTIVO**

Committente **COMUNE DI DERUTA**

Località **Pontenuovo, Via Francescana - S. Angelo di Celle, Str. Marscianese del Piano**



Spazio per Timbri

Progettista  
**Michele Biscotti Ingegnere**

Descrizione  
**Relazione tecnico illustrativa e doc. fotografica**

Elaborato  
**03**

File  
COMMESSE18001\02\_DEFINITIVO01\_DWG\ELAB.VARIE001\_18001\_Progetto esecutivo001\_18001\_Stato attuale e di progetto REV 07\_10\_19.dwg

Data **14/10/2019**

Commissa n° **18001**

Rif. **A3**

Rev. **GG/MM/AA**  
**GG/MM/AA**

Scala

Note \_\_\_\_\_

BOZZA  SUPERATO  
 COPIA STUDIO  MODIFICATO

# Ing. Michele Biscotti

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

**Oggetto:** Interventi di sistemazione di ulteriori tratti di Via Francescana in Fraz. Pontenuovo e della Strada Marscianese del Piano in frazione di Sant'Angelo di Celle

**Committente:** Comune di Deruta

L'Amministrazione Comunale ha stabilito di provvedere alla sistemazione di ulteriori tratti di Via Francescana in Fraz. Pontenuovo e della Strada Marscianese del Piano in frazione di Sant'Angelo di Celle, inteso a riordinare la mobilità pedonale e a riqualificare la viabilità al fine di migliorarne le condizioni di sicurezza ed abbattere le barriere architettoniche, pertanto, con la presente relazione, si intende descrivere lo stato di fatto dei luoghi e gli interventi da eseguire per la realizzazione degli interventi in programma.

L'opera si propone quale stralcio funzionale degli interventi avviati alcuni anni or sono.

Nell'anno 2009 è stato realizzato un primo intervento con il quale si è sistemato un tratto di Via Francescana lungo circa ml. 400, a partire dall'incrocio stradale nei pressi del ponte sul Fiume Tevere a confine con il Comune di Torgiano.

Nell'anno 2013 invece è stato realizzata una prima sistemazione di un tratto di Str. Marscianese del Piano lungo circa ml. 235, a partire dall'incrocio stradale con Via della Speranza.

Entrambi gli interventi prevedevano di rimandare ad uno stralcio successivo la sistemazione dei tratti rimanenti in direzione del capoluogo.

Lo scopo dell'intervento è appunto il miglioramento delle condizioni di sicurezza e l'abbattimento delle barriere architettoniche sotto il profilo delle barriere urbane e della viabilità, considerata l'assenza anche di banchine transitabili.

L'abbattimento delle barriere architettoniche è un problema di rilevanza socio culturale che investe, se affrontato nella molteplicità dei suoi aspetti, ogni campo della vita sociale e culturale della comunità.

La normativa vigente, ed in particolare il D.M. n. 6792 del 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade" al capitolo 3 prevede che per la costruzione di nuove infrastrutture e relative zone a marciapiede la larghezza non può essere inferiore a 1,5 m.

Tale larghezza minima è rispettata ovunque nel progetto ad eccezione di alcuni punti del tratto di Str. Marscianese del Piano dove la larghezza delle banchine presenti a margine della corsia di marcia non lo consente e dove non verrà modificata in alcun modo la larghezza della carreggiata. A tal proposito si ritiene opportuno prendere in esame la normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

Secondo quanto descritto dal D.M. 236 del 14/06/1989 all'art. 8, "Il percorso pedonale deve avere una larghezza minima di 90 cm ed avere, per consentire l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote, allargamenti del percorso, da realizzare almeno in piano, ogni 10 m di sviluppo lineare (per le dimensioni vedi punto 8.0.2 - Spazi di manovra)."

Pertanto nei punti in cui non può essere garantita la larghezza di 1,5 m è comunque rispettato il minimo di 90 cm e sono state previste zone per spazi di manovra e l'inversione di marcia.

Tali zone, disciplinate al punto 8.0.2 del medesimo D.M., in caso di adeguamento mediante spazi manovra combinata possono essere ridotte per l'inversione fino ad un minimo di 1,2 m.

Questa dimensione è rispettata nel progetto anche nei punti più sfavorevoli.

Gli interventi tendono a riqualificare e rendere più sicuri questi tratti di strada all'interno dei centri abitati, mediante la realizzazione di marciapiedi lungo un lato della strada, il rifacimento della fognatura per la raccolta delle acque meteoriche stradali, l'adeguamento dell'impianto di pubblica illuminazione e la sistemazione e regimentazione delle acque dal lato sinistro in corrispondenza dell'intersezione di via del Mandorlo con la Str. Tiberina in loc. Pontenuovo.

Attualmente, il tratto di strada interessato si presenta diffusamente indefinito nelle varie destinazioni d'uso e senza alcuna distinzione tra la proprietà pubblica e le proprietà private.

Non sono ben definiti gli spazi per i percorsi pedonali, per il parcheggio degli autoveicoli, per l'accesso alle singole proprietà private; alcuni tratti non risultano accessibili per le persone diversamente abili; i punti luce della pubblica illuminazione sono parzialmente vetusti in alcuni componenti e in alcuni casi di ingombro al transito pedonale; la fognatura pubblica per la raccolta delle acque meteoriche stradali risulta, in alcuni tratti insufficiente; le zone pedonali sono assenti in molti tratti, per cui non è assicurata la continuità dei percorsi e la loro distinzione dalla sede stradale più propriamente destinata al traffico veicolare: la stessa sede stradale presenta alcuni tratti di pavimentazione dissestata.

Ricevuto l'incarico di provvedere alla progettazione di quanto in oggetto ed appurata la necessità di effettuare tali opere, di seguito si descrivono gli interventi da eseguire:

- scavo per la preparazione del sottofondo;
- massetto in cls armato con rete elettrosaldata (doppio strato in corrispondenza dei passi carrabili);

Per quanto riguarda la sistemazione di Str. Marscianese del Piano, l'intervento riguarderà un tratto della lunghezza di circa 200 m e si utilizzerà la seguente finitura, in armonia con il tratto già realizzato:

- Strato di allettamento in resina (sabbia) per la posa della pavimentazione;
- pavimentazione in masselli di cls autobloccanti e cordoli in cls.

Per quanto riguarda la sistemazione di Via Francescana, l'intervento sarà suddiviso in due diversi tratti; il primo oggetto del presente intervento prevede un tratto di circa 195 m, mentre il secondo riguarderà un ulteriore tratto di circa 120 m da destinare a futura realizzazione.

Nei suddetti interventi si utilizzerà la seguente finitura per permettere così la maggior continuità possibile con il tratto esistente:

- massetto di sottofondo per la successiva posa di pavimentazione;
- pavimentazione in pietra basaltina e cordoli laterali in travertino.

L'esecuzione dell'intervento di che trattasi comporterà, di conseguenza, la realizzazione di opere accessorie di fondamentale importanza, quali:

- adeguamento della linea di smaltimento delle acque bianche con particolari misure nei punti rilevati come critici;
- sostituzione dei pali di pubblica illuminazione con interramento della linea e lieve spostamento ove necessario;
- demolizione e successivo ripristino della bitumatura in Via Francescana.

Generalmente e laddove possibile, i marciapiedi sono stati previsti sul confine tra la proprietà pubblica e le proprietà private, al fine di poter maggiormente e meglio utilizzare e rendere più funzionali le stesse aree pubbliche.

Inoltre si fa presente che la realizzazione dei marciapiedi non comporta il restringimento della sede stradale destinata al transito dei veicoli.

Deruta, lì 14 ottobre 2019

Il tecnico

**Ing. Michele Biscotti**

## DOC. FOTOGRAFICA



Planimetria di inquadramento dell'intervento del tratto di Str. Marscianese del Piano



Vista del tratto iniziale dell'intervento lungo str. Marscianese del Piano



Vista lungo Str. Marscianese del Piano direzione Deruta



Vista lungo Str. Marscianese del Piano direzione Deruta



Planimetria di inquadramento dell'intervento del tratto di Via Francescana



Vista di una porzione del tratto di Via Francescana



Vista del tratto finale dell'intervento in Via Francescana