



**N**GEOMETRA  
**NICOLA PEOLI**

TOPOGRAFIA - CATASTO - PROGETTAZIONE

# COMUNE DI DERUTA

Provincia di Perugia

PROPRIETA':

Comune di Deruta

OGGETTO:

Lavori di abbattimento barriere architettoniche di un tratto di Via del Risorgimento in frazione Casalina e di via dei Mille in frazione di Ripabianca

ELABORATI:

Relazione tecnica, Documentazione fotografica, Dichiarazione di conformità

AGGIORNAMENTI:

1	data:
2	data:
3	data:

SCALA:

DATA: Giugno 2020

FILE:

TAVOLA:

**9**

## Geom. Nicola Peoli

VIA G. DI VITTORIO n° 76  
06073 CORCIANO (PG)  
TEL. 349 / 3657920  
P.I. 03059410542  
e-mail: [nicola.peoli@geometri.pg.it](mailto:nicola.peoli@geometri.pg.it)

PROGETTISTI:

Geom. NICOLA PEOLI

A norma di legge il presente disegno non potra' essere riprodotto, consegnato a terzi ne utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione scritta di questo studio tecnico che ne detiene la proprietà.

SPAZIO RISERVATO TIMBRI

La relazione accompagna il progetto per i “Lavori di abbattimento barriere architettoniche di un tratto di Via del Risorgimento in frazione Casalina e di via dei Mille in frazione di Ripabianca”.

L’obiettivo prefisso dall’Amministrazione Comunale è quello inteso al miglioramento della mobilità pedonale con l’abbattimento delle barriere architettoniche e l’ampliamento della linea di illuminazione pubblica in diversi tratti che interessano le frazioni di Ripabianca e Casalina.

La relazione tecnica, seguita da documentazione fotografica, vanno ad illustrare e descrivere lo stato dei luoghi e gli interventi di progetto previsti per finalizzare quanto previsto dal progetto.

Lo scopo dell’intervento è appunto il miglioramento delle condizioni di sicurezza e l’abbattimento delle barriere architettoniche sotto il profilo delle barriere urbane e della viabilità, considerata l’assenza anche di banchine transitabili.

L’abbattimento delle barriere architettoniche è un problema di rilevanza socio culturale che investe, se affrontato nella molteplicità dei suoi aspetti, ogni campo della vita sociale e culturale della comunità.

La normativa vigente, ed in particolare il D.M. n. 6792 del 05/11/2001 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade” al capitolo 3 prevede che per la costruzione di nuove infrastrutture e relative zone a marciapiede la larghezza non può essere inferiore a 1,5 m.

Tale larghezza minima è rispettata ovunque nel progetto ad eccezione di un tratto di Via del Risorgimento dove la presenza di opere di contenimento a monte, renderebbe impossibile la realizzazione di un normale tratto di 150 cm di larghezza. A tal proposito si ritiene opportuno prendere in esame la normativa vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

Secondo quanto descritto dal D.M. 236 del 14/06/1989 all’art. 8, *“Il percorso pedonale deve avere una larghezza minima di 90 cm ed avere, per consentire l’inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote, allargamenti del percorso, da realizzare almeno in piano, ogni 10 m di sviluppo lineare (per le dimensioni vedi punto 8.0.2 - Spazi di manovra).”*

Pertanto nei punti in cui non può essere garantita la larghezza di 1,5 m è comunque rispettato il minimo di 90 cm e sono state previste zone per spazi di manovra e l’inversione di marcia.

Il progetto è formato da un gruppo di tre interventi che riguardano rispettivamente:

Tratto 1 – Frazione di Ripabianca riguardante interventi su Via dei Mille a partire dal sovrappasso della strada E45 fino alla fine del centro abitato di Ripabianca (in direzione Nord verso Casalina);

Tratto 2 – Frazione di Casalina il quale interessa Via del Risorgimento dall’edificio scolastico fino al tratto dei marciapiedi esistenti (su lato dx in direzione Nord verso Casalina centro)

Tratto 3 – Frazione di Casalina il quale infine riguarda Via del Risorgimento dalla fine dei

marciapiedi esistenti (in corrispondenza di Via Coppoli) fino all'incrocio con Via San Gualtiero).

## **TRATTO 1 - RIPABIANCA**

### ***Caratteristiche generali del luogo e caratteristiche del progetto***

Il tratto di strada oggetto di intervento si presenta in parte sprovvisto di banchine adeguatamente dimensionate da rendere il transito pedonale sicuro, inoltre, dopo l'incrocio con Strada comunale delle Moie, non è più presente una illuminazione pubblica. Detto ciò, con l'intervento si va ad identificare un percorso pedonabile costituito da marciapiede che partendo dal soprapasso esistente (di proprietà Anas), va a concludersi con un tratto di marciapiede esistente realizzato in corrispondenza di un nuovo intervento edilizio.

Il progetto prevede quindi la realizzazione di marciapiedi di larghezza minima di 150 cm i quali si sviluppano fino ad una quota di +15 cm rispetto al piano viabile di riferimento.

Sono previste sia un'interruzione in corrispondenza dell'incrocio con Via Belvedere, sia dei tratti ribassati con altezza di + 2 cm, in corrispondenza dei passi carrabili provati ad oggi esistenti.

Nella realizzazione dell'intervento sarà considerata anche la possibilità di realizzare un'opera di contenimento in elementi prefabbricati a celle, in corrispondenza di un'accesso carrabile esistente, per il quale, la realizzazione del marciapiede renderebbe il sedime della strada stessa non in sicurezza relativamente a possibili franamenti del ciglio.

Il marciapiede viene previsto con cordoncini in cls prefabbricati le cui caratteristiche vengono rimandate al Capitolato speciale di appalto, mentre per la pavimentazione, si è optato per il cemento armato di rete elettrosaldata ed opportunamente lavorato.

Nel tratto di Ripabianca viene previsto anche il potenziamento della linea di pubblica illuminazione la quale viene estesa in direzione Nord, con la possibilità di raggiungere il confine del centro urbano del paese, eseguendo maggiori lavorazioni grazie alle somme a disposizione provenienti dall'esito dei ribassi offerti a seguito di gara.

L'illuminazione sarà installata al fine di rendere sicuro ed accessibile il transito dei pedoni, anche in orari notturni.

Verranno installate lampade a Led su pali dritti di altezza circa 6 mt forniti di allaccio alla esistente linea installata a monte in direzione dell'incrocio di Via dei Mille con la Strada comunale delle Moie.

## **TRATTO 2 - CASALINA**

### ***Caratteristiche generali del luogo e caratteristiche del progetto***

Il tratto di strada oggetto di intervento è ricompreso tra l'inizio del centro abitato di Casalina, in corrispondenza dell'edificio scolastico, per proseguire sul lato destro della strada (direzione Nord) fino ad arrivare al marciapiede esistente sul fronte della p.la 152.

La porzione di terreni su cui si andrà a costruire l'opera, attualmente è occupata da

manufatti e scarpate, pertanto oltre alle normali lavorazioni relative alla costruzione del passaggio, andranno previste opere di demolizione, svellimento di cordoli e scavi con conformazione delle scarpate. In corrispondenza del fronte della p.la 567, lo spazio necessario alla realizzazione dell'opera non permette il mantenimento in sicurezza del muretto di contenimento soprastante e pertanto in tale determinato punto viene previsto un tratto di restringimento della larghezza fino a 100 cm con piazzola di manovra di larghezza 150 x 150 cm dopo 10 metri di tratto in deroga.

Nel complesso, le opere di scavo saranno realizzate configurando una scarpata di 45° gradi (rapporto 1:1), la quale sarà completata con la posa di teli in feltro preseminati con essenze erbacee al fine di garantire il più veloce inerbimento e prevenire eventuali dilavamenti sulla pavimentazione conclusa.

### **TRATTO 3 - CASALINA**

#### ***Caratteristiche generali del luogo e caratteristiche del progetto***

L'ultimo tratto previsto dall'intervento, è quello che si sviluppa nella parte centrale della Frazione e parte dal preesistente marciapiede su p.la 152 per concludersi in corrispondenza dell'incrocio con Via San Gualtiero, laddove esiste un'altro tratto di pavimentazione realizzata con la ristrutturazione dell'immobile di cui all p.la 101.

La realizzazione della pavimentazione incontra un terreno perlopiù pianeggiante, rifinito con diverse pavimentazioni. Infatti per la posa in opera dei cordoli, dovranno essere tagliate e rimosse pavimentazioni in cls, pavimentazioni in pietrame agglomerato e pavimentazioni in breccino.

Nel progetto, la finitura di questo ultimo tratto di pavimentazione, è prevista sempre in conglomerato cementizio armato, ma a seguito di aggiudicazione dei lavori, verrà valutata e prevista una pavimentazione in masselli autobloccanti, in conformità ai marciapiedi esistenti, di cui l'opera ne costituisce il completamento e collegamento.

L'intervento interagisce con il sistema di smaltimento delle acque meteoriche stradali recapitanti in pubblica fognatura, pertanto sono previste alcune modifiche ai sistemi di smaltimento attualmente presenti, tramite lo spostamento di griglie, di alcuni pozzetti. Inoltre è stata concepita la realizzazione di un nuovo tratto di fognatura, necessaria a risolvere il problema di accumulo di acque meteoriche in corrispondenza degli incroci di Via San Gualtiero e San Girolamo in coincidenza di fenomeni di notevole intensità.

La fognatura sarà realizzata tramite tubazione in Pvc pesante di adeguato diametro, rinfiancata con conglomerato cementizio non strutturale ed ultimato con regolare ripristino del piano viabile.

Lo studio rimarrà a disposizione della Comune di Deruta per qualsiasi chiarimento in merito alla progettazione.

Deruta, Giugno 2020



Inizio Tratto 1 – Ripabianca



Tratto 1 - Corrispondenza accesso carrabile



Tratto 1 - Incrocio con Via Belvedere



Tratto 1 - Conclusione con marciapiede esistente



Tratto 1 – Linea illuminazione pubblica esistente



Tratto 1 – Ampliamento linea illuminazione pubblica



Inizio Tratto 2 – Casalina



Tratto 2 – Tratto marciapiede con scavo e conformazione scarpata



Tratto 2 - Conclusione con marciapiede esistente



Inizio Tratto 3 – Casalina



Tratto 3 – Tratto marciapiede in corrispondenza di passo carrabile e pavimentazione in cls



Tratto 3 – Tratto marciapiede in corrispondenza con incrocio Via Ranaldo da Deruta



Tratto 3 – Tratto marciapiede in corrispondenza con incrocio Via San Lorenzo



Tratto 3 – Tratto marciapiede in corrispondenza con incrocio Via San Gerolamo



Tratto 3 – Tratto marciapiede in corrispondenza di passo carrabile e pavimentazione in ghiaietto



Tratto 3 - Conclusione su Via San Gualtiero

Il sottoscritto Geom. Nicola Peoli iscritto all'albo dei geometri della Provincia di Perugia al ruolo 5186 con recapito in Corciano (PG) in Via G. di Vittorio 76, C.F. PLE NCL 86L22 G478Z in qualità di progettista e direttore dei lavori dichiara sotto la propria responsabilità che il progetto è stato redatto in conformità alle normative urbanistiche, al regolamento edilizio comunale, ed al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

Deruta, Giugno 2020

il tecnico

Geom. Nicola Peoli