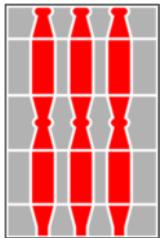




COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

REGIONE DELL'UMBRIA



RECUPERO E VALORIZZAZIONE DEL PERCORSO VERDE DI DERUTA E PONTENUOVO PER
IL TURISMO ECOSOSTENIBILE PSR UMBRIA 2014-2020
Misura 19 Sottomisura 19.2 PAL GAL Media Valle del Tevere

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

RELAZIONE TECNICA - INTEGRAZIONI



APPROVAZIONI:

PROGETTAZIONE:



geom. Mauro Stella
Progettazione Restauro Consulenza
vocabolo Scanzano n° 503 - 06056 Massa Martana (PG)
T. 075.889161 email: studiotechnico.prc@gmail.com



Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	PER ACCETTAZIONE
25.11.2022	PRIMA EMISSIONE	MS	MS	MS	
feb-2023	2° EMISSIONE	MS	MS	MS	
	ELABORATO E-RT			SCALA	

Relazione Tecnica Integrativa

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo per l'esecuzione degli interventi di "recupero e valorizzazione della rete dei percorsi dedicata al turismo sostenibile – riqualificazione percorso verde" ubicato in Deruta, Loc. Vincara realizzato 2001 e del successivo tratto di collegamento con la Fraz. di Pontenuovo realizzato nell'anno 2009.

1) PREMESSE

- Il progetto ricade nella Misura 19 del PAL Media Valle del Tevere: sottomisura 19.2 – Azione 7 – Rif. di assonanza PSR 7.5.1."Sostegno ad interventi di fruizione pubblica in infrastrutture ricreative, informazioni turistiche e infrastrutture turistiche su piccola scala – "Recupero e valorizzazione della rete dei percorsi dedicata al turismo sostenibile"
- Nello specifico, l'intervento nel suo complesso prevede degli interventi di riqualificazione più consistenti all'ingresso Nord (Fraz. Pontenuovo) in prossimità del parcheggio pubblico antistante la scuola Elementare "Intervento 1" e nel settore centrale e più precisamente in Voc. Catraro, "Intervento 2".
- Con delibera della Giunta Comunale n.163 del 14/11/2018 è stato approvato dal Comune di Deruta, il **Progetto Definitivo**;
- Con delibera del Consiglio direttivo del GAL n.03 del 25/01/2022, è stato ammesso a finanziamento con riserva, il Progetto sopra riportato;
- Nella Progettazione esecutiva si è tenuto conto della D.D. n.8383 del 19/08/2022 emanata dalla Regione Umbria in contrasto dell'aumento dei materiali;
- Con Determina del Responsabile dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Deruta n.120 del 10/03/2022 si è proceduto ad affidare il servizio di progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza;
- In data 19/12/2022 Prot.20239 è stato presentato dal tecnico incaricato, il **Progetto Esecutivo**;
- Il Progetto è stato redatto applicando il Prezzario Regionale "Aggiornamento infrannuale luglio 2022"

2) DESCRIZIONE INTERVENTI

INTERVENTO 1

Nello specifico, l'intervento nell'Area 1, prevede la riqualificazione di una zona attualmente in disuso posta a margine del parcheggio pubblico e parco giochi della scuola Elementare di Pontenuovo.

L'area è individuata come ingresso Nord del percorso Verde ciclo-pedonabile di Deruta, realizzato tra il 2001 e il 2009.

Essendo un punto d'ingresso è da sempre utilizzato come ritrovo per gli utilizzatori delle reti ciclo-pedonabili, in particolare dai soggetti che prediligono un turismo sostenibile e dalle fasce deboli della popolazione come anziani, bambini e diversamente abili, che sfruttano quest'aree come punto d'incontro sociale. (Vedi la presenza della Chiesa di Pontenuovo, bar e servizi in genere).

Le fasi di intervento prevedono innanzi tutto, la pulizia dell'area con il taglio di qualche arbusto e il tracciamento dei percorsi pavimentati necessari a rendere accessibile l'area giochi e l'area "ristoro", da parte di portatori di handicap.

Di seguito sarà eseguito un modesto scavo di circa cm.20 nelle zone oggetto di pavimentazione con successiva stabilizzazione del sottofondo.

Successivamente sarà realizzato un getto di calcestruzzo armato con rete elettrosaldata di spessore cm.10 nella zona giochi e spessore cm. 15 nelle zone pedonali e zona "ristoro".

La finitura dei percorsi pedonali della zona "ristoro-giochi" sarà del tipo spazzolato mediante getto aggiuntivo di cm. 5 di cls e successivo lavaggio architettonico, con conseguente messa a vista degli inerti presenti nel getto.

Nella zona giochi sarà realizzato una pavimentazione di gomma colata, eseguita a doppio strato, necessario a rendere la stessa antitrauma.

Vista l'ubicazione ai margini delle sponde del fiume Tevere si è deciso di non realizzare la vasca e le colonnine sensoriali presenti nel progetto definitivo, in modo da mitigare i rischi per i bambini, rappresentati da Roditori e insetti infestanti presenti nell'area.

La stessa zona sarà delimitata da una ringhiera in metallo plastificato, valutata necessaria per evitare pericoli per l'incolumità dei bambini, vista la vicinanza con la sponda del fiume Tevere.

La ringhiera sarà ancorata alla sottostante solette in c.a.

Tutti i giochi presenti nell'area saranno ancorati nel sottostante basamento in cls.

La zona di collegamento tra il parcheggio pubblico e l'area giochi sarà pavimentata mediante elementi autobloccanti in cls, allettati su sottofondo di graniglia.

Principali variazioni apportate nel Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo per "L'INTERVENTO 1"

Nella Progettazione Esecutiva, in virtù della pubblicazione del D.D. n.8383 del 19/08/2022 avvenuta successivamente all'approvazione del Progetto Definitivo, si è proceduti alla modifica degli investimenti con l'adeguamento dei prezzi riferiti al nuovo Prezzario Regionale Umbria (aggiornamento luglio/2022), garantendo tuttavia il rispetto dei criteri di ammissibilità e di selezione.

Nello specifico sono state apportate le sottoelencate variazioni:

- 1) *Stralcio della stazione di ricarica e-Bike;*
 - 2) *Stralcio di alcuni componenti di arredo urbano posti nell'area ricreativa.*
-

INTERVENTO 2

Consiste nella riqualificazione del tratto del percorso verde individuato come zona Voc. Catraro.

I lavori di riqualificazione consisteranno nell'installazione di un impianto di pubblica illuminazione e di un percorso vita in modo da rendere fruibile il percorso verde-vita anche nelle zone notturne.

L'impianto di illuminazione sarà realizzato con pali in metallo di altezza fuori terra di circa ml.4,00, con corpi illuminanti adeguatamente dimensionati.

La nuova linea sarà realizzata mediante un modesto scavo e posa in opera di tubo corrugato e pozetto in cls in corrispondenza del palo.

Vista la presenza di una scarpata in aderenza alla nuova linea pubblica, sarà creata per ogni palo mediante posa di pietra, una piccola zona di contenimento per permettere la manutenzione degli stessi. (Vedi Tav E.P05).

Le Stazioni del percorso vita saranno realizzate mediante posa in opera di attrezzi in legno trattati in autoclave realizzati nel rispetto della norma uni en.

La loro stabilizzazione avverrà mediante la realizzazione di plinti in c.a. di dimensione cm.40x40 e profondità cm.30, in corrispondenza dei montanti.

Nel progetto Esecutivo non sono state apportate significative variazioni rispetto al Progetto Definitivo per quanto riguarda "L'INTERVENTO 2"

Per quanto riguarda ulteriori Variazioni apportate rispetto al Progetto Definitivo, si rappresenta che:

- a) Nel QTE Esecutivo è stata stralciata la somma riferita al "Materiale Informativo" per un importo pari ad € 3.000,00 ed è stata inserita nelle somme a disposizione per "Imprevisti";
- b) Relativamente al NP.13 Esecutivo (Ex NP.19 Definitivo non ammesso) si precisa che lo stesso è stato reinserito utilizzando i 3 preventivi a confronto, per gli altri NP inseriti, si specifica inoltre che i stessi fanno riferimento agli NP ammessi nel progetto definitivo.

Massa Martana, 26 Febbraio 2023

