



PROVINCIA DI PERUGIA

COMUNE DI DERUTA

RIGENERAZIONE URBANA PER LA RIQUALIFICAZIONE
DELLE VIE DEL CENTRO STORICO DI DERUTA CAPOLUOGO
2° STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO

Architetto Gianluigi Cipolloni

RICHIEDENTE

Comune di Deruta

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO
DERUTA (PG)

PROGETTO ESECUTIVO

STATO DI PROGETTO
2° STRALCIO FUNZIONALE

Calcolo Incidenza Manodopera

TAV.

16

Costo della Manodopera e Relativa Percentuale

Importo lavori al lordo degli Oneri e della manodopera € **278 015,78**

Importi costi della Sicurezza € **24 102,40**

Importo Totale € **302 118,2**

Costo della Manodopera

Costo minimo manodopera lavorazioni € **66 723,79**

Costo minimo manodopera sicurezza € **5 784,58**

Costo Manodopera Totale € **72 508,36**

Percentuale minima di manodopera per D.U.R.C.

$$\text{Manodopera \%} = \frac{72\ 508,36}{302\ 118,2} = \boxed{\textbf{24,00\%}}$$

Fase di sperimentazione

$$\text{Tolleranza massima ammissibile} = \boxed{\textbf{25,00\%}} * \boxed{\textbf{24,00\%}} = \boxed{\textbf{6,00\%}}$$

Soglia minima percentuale di manodopera per D.U.R.C. fase di sperimentazione

$$\boxed{\textbf{24,00\%}} - \boxed{\textbf{6,00\%}} = \boxed{\textbf{18,00\%}}$$

Li **20/03/2024**

IL TECNICO
Arch. Gianluigi Cipolloni