

COMUNE DI DERUTA

menichelli
Studio Tecnico di Progettazione - Assisi

committente:

Comune di Deruta

progetto esecutivo:

Sisma 24.08.2016 e successivi. Ordinanza del Commissario del
Governo per la Ricostruzione nr. 129 del 13/12/2022
Demolizione e ricostruzione ex scuola elementare in frazione
Ripabianca

In ASSISI

Fraz. S.Maria degli Angeli, via Raffaello
telefono e fax 075/8042656

E-mail: studiomenichelli@gmail.com

viale Ripabianca, Deruta



oggetto:

PROGETTO
barriere architettoniche

tavola n.

06

scala: varie

data: luglio 2024

progettisti:

Ingegnere Giacomo Menichelli

Architetto Simone Menichelli

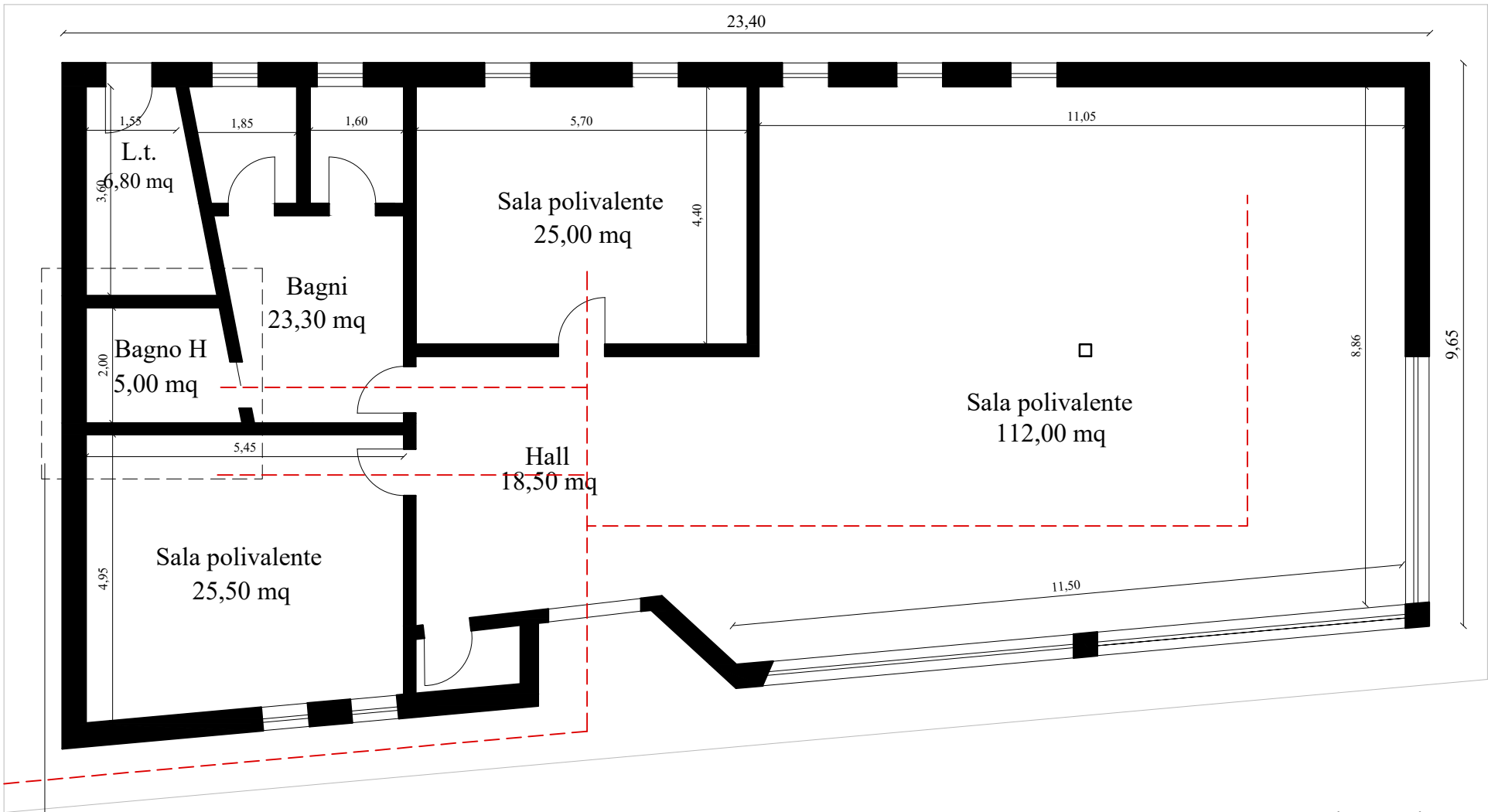
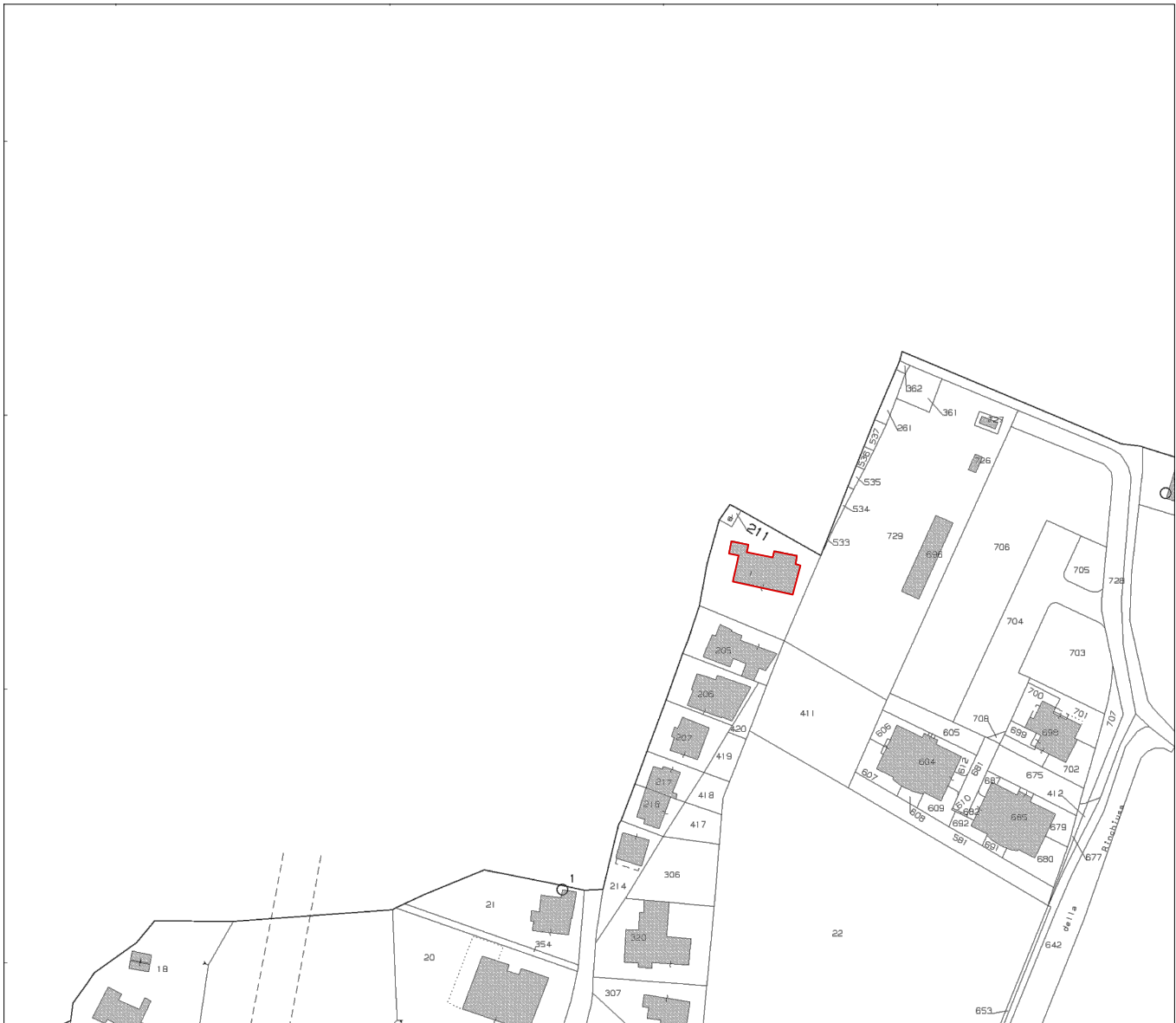
Geom. Andrea Ranucci

Geol. Simone Sforna

Ing. Lorenzo Binucci

aggiornamenti

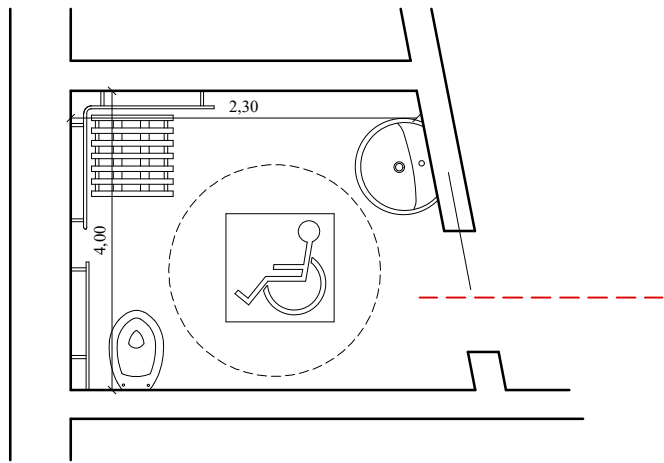
Comune di DERUTA
Foglio 42, part. 1



Pianta piano terra
scala 1:100

Particolare 1

scala 1:50



ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

L'accessibilità al fabbricato è garantita per tutti gli spazi. Esternamente sanno installati idonei marciapiedi per garantire gli spostamenti e il superamento delle barriere architettoniche verticali.

PORTE:

la luce netta delle porte esterne ed interne è di minimo 80 cm e l'anta mobile è possibile usarla esercitando una pressione non superiore a 8 kg.

PAVIMENTI:

si prevedono pavimentazione in calcestruzzo gettato e rifinito con resine o in gres porcellanato ed eventuali dislivelli non supereranno i 2,5 cm.

INFISSI ESTERNI:

Sono eseguiti in conformità con le prescrizioni tecniche. Sono facilmente utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

SERVIZI IGIENICI:

Nel servizio igienico le dimensioni sono tali da consentire le manovre di una sedia a ruote. Sono garantiti dunque gli spazi per l'utilizzo del lavabo e della tazza. Il lavabo sarà con un piano superiore posto a cm 80 dal calpestio e senza colonna con sifone incassato a parete, WC di tipo sospeso con idonei corrimano o maniglioni per consentire il trasferimento.

PERCORSI ORIZZONTALI:

I percorsi esterni, consentiranno la mobilità dei disabili, assicurando l'utilizzazione delle attrezzature e dei parcheggi. Per quanto riguarda i percorsi interni nel progetto in oggetto risulteranno semplici, regolari e privi di ostacoli, con una larghezza utile al passaggio idonea anche all'inversione di marcia. Non saranno realizzate barriere architettoniche e le variazioni di livello saranno raccordate con lievi pendenze.

SEGNALETICA: La segnaletica sarà realizzata sia all'interno che all'esterno e sarà posta in posizioni visibili mediante adeguati cartelli segnaletici.