



# COMUNE DI DERUTA

PROVINCIA DI PERUGIA

**“DGR 1008 del 20/09/2024 – Messa in sicurezza di strade – Lavori di risanamento delle pavimentazioni di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e frazioni”**

## **PROGETTO ESECUTIVO**



## **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Deruta, 16 ottobre 2024

### AREA LAVORI PUBBLICI

Geom. Ricciarelli Marco

Geom. Pinnocchi Andrea



## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo per l'esecuzione degli interventi di risanamento della pavimentazione di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e nelle frazioni, al fine di specificare le caratteristiche tecnico-esecutive dell'intervento.

I lavori oggetto della presente si rendono necessari per la messa in sicurezza di strade comunali e consistono essenzialmente nel rifacimento del fondo stradale di alcuni tratti di strade che attualmente presentano sconnesioni e avvallamenti causate da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.), e pertanto oltre che a creare difficoltà al transito, costituiscono pericolo per il traffico veicolare.

Risulta pertanto necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzi nel momento del bisogno.

Gli interventi di risanamento riguarderanno essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, così come nelle frazioni.

### **PREMESSE**

- con PEC prot. n. 14129 del 18-09-2024 è stata trasmessa alla Regione Umbria la richiesta per l'accesso ai fondi previsti dalla L.145/2018 art.1 comma 134 per l'annualità 2023/2024, da destinare alla MESSA IN SICUREZZA DI STRADE- LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI;
- con lettera acquisita al protocollo del Comune di Deruta il 27/09/2024 al n. 14657, la Regione Umbria ha comunicato che con Deliberazione n. 1008 del 20/09/2024 ad oggetto: "Legge 145/2018 e smi. Art. 1, commi da 134 a 138. Art. 1, commi 136 e 136-bis. Annualità 2024. Revoca dei finanziamenti assegnati ai soggetti attuatori per l'importo complessivo di € 1.460.000,00 e relative riassegnazioni", la Giunta regionale ha proceduto alla revoca dei contributi agli Enti indicati nella Tabella a) accusa al suddetto atto e alla riassegnazione dei finanziamenti "liberati" ai Comuni riepilogati nella Tabella c) del medesimo atto per la realizzazione degli interventi a fianco di ciascun Ente indicati;
- nella tabella c) allegata alla suddetta DGR 1008/2024, risulta assegnato al Comune di Deruta il contributo di € 150.000,00 per l'intervento "MESSA IN SICUREZZA DI STRADE- LAVORI DI RISANAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI DI ALCUNE STRADE COMUNALI IN DERUTA CAPOLUOGO E FRAZIONI"
- con deliberazione della Giunta Comunale n.113 del 03/10/2024 è stato adottato, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c) e del comma 11 del citato Allegato I.5 al D.Lgs. 36/2023 - la variazione dello schema del Programma triennale 2024/2026 e dell'Elenco annuale 2024 delle opere pubbliche, prevedendo nell'annualità 2024 del medesimo l'intervento "DGR 1008 del 20/09/2024 – Messa in sicurezza di strade – Lavori di risanamento delle pavimentazioni di alcune strade comunali in

**"DGR 1008 del 20/09/2024 Messa in sicurezza di strade Lavori di risanamento delle pavimentazioni di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e frazioni".**

Deruta capoluogo e frazioni", per l'importo di €. 150.000,00 finanziato con contributo Regionale concesso con la citata DGR 1008/2024, e imputato nel CEN 780 al Capitolo di spesa n. 3385;

**FINALITÀ DELL'INTERVENTO E SCELTE PROGETTUALI**

I lavori oggetto della presente si rendono necessari per la messa in sicurezza di strade comunali e consistono essenzialmente nel rifacimento del fondo stradale di alcuni tratti di strade che attualmente presentano sconnesioni e avvallamenti causate da diverse motivazioni (traffico elevato, cedimenti fondali, radici in superficie, ecc.), e pertanto oltre che a creare difficoltà al transito, costituiscono pericolo per il traffico veicolare.

Risulta pertanto necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzati nel momento del bisogno.

Gli interventi di risanamento riguarderanno essenzialmente la viabilità principale ad alta concentrazione di traffico nella zona di Deruta capoluogo, così come nelle frazioni problematiche al transito veicolare.

**DESCRIZIONE INTERVENTI**

Le strade oggetto di intervento presentano un cattivo stato conservativo e pertanto risulta necessario intervenire in modo definitivo al fine di evitare problemi alla normale circolazione, non essendo ad oggi sufficiente provvedere a singoli rappezzati nel momento del bisogno. Si illustrano di seguito i tratti interessati dal presente progetto:

***DERUTA CAPOLUOGO***

Via Candido e Ovidio Corcioni – Parcheggio pubblico a confine con Via alle Barche. Nella totalità del tratto si andrà a ricaricare con catrame pesato su autocarro per tipo tappetino per livellare il parcheggio, e si provvederà a realizzare un tappetino di usura previa fresatura di cm. 5 al fine di raccordare l'intero tratto.

***FRAZIONE CASALINA***

Via del Risorgimento. Nell'intervento verrà prestata particolare attenzione nella sistemazione del tratto particolarmente sconnesso e pericoloso per i rigonfiamenti causati dalle radici delle alberature. Previa fresatura e rifacimento del manto in conglomerato bituminoso con binder e tappetino di usura. Si provvederà infine al rifacimento della segnaletica orizzontale.

Le modalità tecnico-esecutive degli interventi sono dettagliatamente descritte nel computo metrico estimativo.

Particolare attenzione, in tutti i casi, verrà prestata al rispetto delle quote delle abitazioni limitrofe e

delle caditoie presenti, al fine di evitare problemi allo smaltimento delle acque meteoriche ed in modo tale da evitare di creare inconvenienti alle proprietà confinanti.

### **INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

Ai sensi D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i., in fase di redazione del progetto esecutivo necessiterà la redazione del Piano di sicurezza in quanto, vista la tipologia delle opere, saranno previste in cantiere più imprese. In via generale il Piano di Sicurezza e di Coordinamento dovrà contenere l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi e le conseguenti procedure esecutive, gli apprestamenti e le attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori, nonché le modalità delle azioni di coordinamento tra le imprese esecutrici e delle verifiche periodiche sul cantiere.

La figura del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dovrà evidenziare gli eventuali rischi di interferenza delle lavorazioni all'interno dell'area di cantiere con l'esterno durante le lavorazioni.

Per quanto riguarda le lavorazioni, non si presentano attività con esposizione al rischio elevato, in quanto non risultano opere in quota o utilizzo di materiali o attrezzature particolarmente rischiose. Dovrà comunque essere prevista in fase progettuale esecutiva una buona programmazione delle lavorazioni, attraverso il cronoprogramma, al fine di evitare nella maggior parte delle situazioni la sovrapposizione di più imprese nello stesso periodo.

In fase di esecuzione la figura del coordinatore dovrà preventivamente predisporre riunioni informative e formative, con le varie imprese, al fine di agevolare il coordinamento tra le stesse.

Il responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 99 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. effettuerà la notifica preliminare.

### **DEFINIZIONE DEI COSTI**

Nei precedenti capitoli si è definito il quadro delle esigenze da soddisfare e la scelta progettuale che sembra essere la più adatta per la realizzazione degli interventi.

Dato che la descrizione delle caratteristiche funzionali delle opere necessarie per l'attuazione del progetto è stata già precedentemente riportata nei capitoli precedenti e negli elaborati grafici allegati alla presente relazione, di seguito si propone l'apposita stima dei lavori determinata con l'applicazione dell'attuale Prezzario Regionale 2024 approvato con la D.G.R. n. 49 del 7 febbraio 2024.

I quantitativi sono stati desunti dagli elaborati grafici che descrivono lo stato di progetto.

Il costo globale dell'intervento ammonta ad € 150.000,00 come risulta nel seguente quadro economico:

**"DGR 1008 del 20/09/2024 Messa in sicurezza di strade Lavori di risanamento delle pavimentazioni di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e frazioni".**

**A. LAVORI:**

▪ importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 106.034,52
➤ di cui oneri per la sicurezza	€ 3.065,36
➤ di cui costo della manodopera	€ 11.523,08
▪ costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.421,00
Totale lavori e costi della sicurezza	€ 115.455,52
	€ 115.455,52

**B. SOMME A DISPOSIZIONE:**

▪ IVA 22% sui lavori	€ 25.400,21
▪ spese tecniche direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione	€ 6.000,39
▪ IVA su spese tecniche (inclusi oneri previdenziali)	€ 1.686,11
▪ incentivi per funzioni tecniche	€ 1.154,56
▪ spese gara (contributo ANAC)	€ 35,00
▪ imprevisti e arrotondamenti	€ 268,21
<input type="checkbox"/> Sommano	€ 34.544,48
<b>Totale</b>	<b>€ 150.000,00</b>

### **FINANZIAMENTO INTERVENTO**

Con deliberazione della Giunta Comunale n.113 del 03/10/2024 è stato adottato, ai sensi dell'art. 5, comma 9, lett. c) e del comma 11 del citato Allegato I.5 al D. Lgs. 36/2023 - la variazione dello schema del Programma triennale 2024/2026 e dell'Elenco annuale 2024 delle opere pubbliche, prevedendo nell'annualità 2024 del medesimo l'intervento *"DGR 1008 del 20/09/2024 – Messa in sicurezza di strade – Lavori di risanamento delle pavimentazioni di alcune strade comunali in Deruta capoluogo e frazioni"*, per l'importo di €. 150.000,00 interamente finanziato con contributo Regionale concesso con Deliberazione n. 1008 del 20/09/2024 ad oggetto: "Legge 145/2018 e smi. Art. 1, commi da 134 a 138. Art. 1, commi 136 e 136-bis. Annualità 2024. Revoca dei finanziamenti assegnati ai soggetti attuatori per l'importo complessivo di € 1.460.000,00 e relative riassegnazioni".

### **CONFORMITÀ DEL PROGETTO**

Nella redazione del presente progetto si è tenuto conto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale in merito all'individuazione e le priorità dei lavori da eseguire; pertanto, con la presente relazione si attesta che il progetto esecutivo è stato redatto in conformità alle vigenti normative edilizie, urbanistiche ed ambientali.

### **VALUTAZIONE DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE**

L'intervento previsto a progetto è pienamente compatibile con gli strumenti urbanistici comunali, regionali e nazionali trattandosi di lavori di risanamento della pavimentazione di strade comunali esistenti, che quindi non determinano alcun impatto ambientale e non necessitano di alcuna

valutazione. Allo stesso modo il progetto **non presenta alcun elemento incompatibile di ecosostenibilità.**

### **VERIFICA INTERESSE ARCHEOLOGICO**

La verifica di interesse archeologico, secondo l'art.2 del DPCM 14/02/2022, esclude gli interventi che non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle impegnate dai manufatti esistenti, mutamenti nell'aspetto esteriore o nello stato dei luoghi oppure movimentazioni di terreno. In questo caso sono previsti scarificazioni e fresatura di strade comunali a quote non superiori dei manufatti esistenti, considerato che sono già presenti impianti tecnologici (fogne, tubazioni gas metano, tubazioni Enel e Telecom, impianti di illuminazione pubblica) a quote inferiori rispetto agli scavi previsti nel presente progetto.

### **CONCLUSIONI**

In conclusione, si sottolinea la immediata fattibilità dell'opera in quanto l'intervento previsto ricade su proprietà comunale sulla quale non gravano vincoli di alcun genere.

I lavori potranno essere appaltati celermente, nel rispetto dei tempi e delle procedure fissate dalla normativa vigente, e portati a termine massimo in 45 giorni decorrenti dalla data della loro consegna.

Deruta, 16 ottobre 2024